

1984

---

MOTOROVÝ ŽACÍ STROJ

*МОТОРНАЯ КОСИЛКА*

MOTORMÄHER

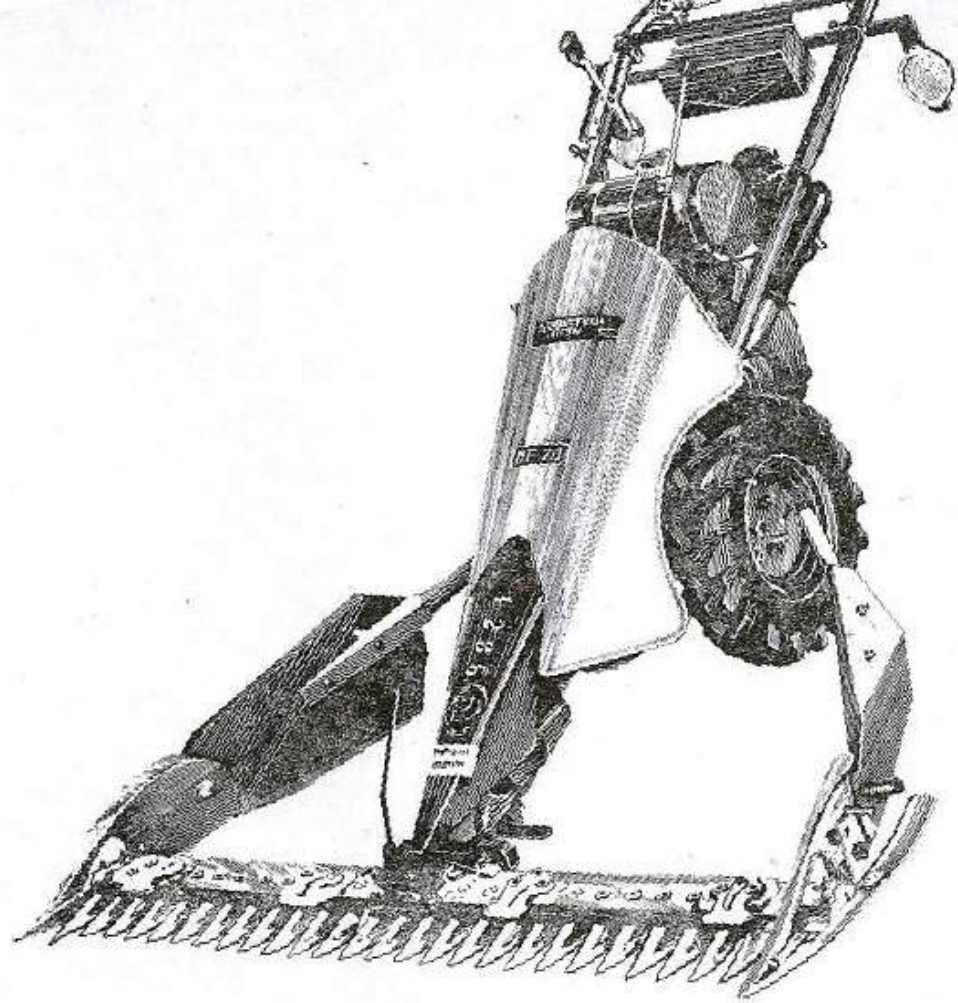
MOTOROS ARATÓGÉP

KOSIARKA MOTOROWA

---



**MF 70**



**MF 70**

## **OBSAH**

Návod k obsluze

Seznam vyobrazení návodu k obsluze

Seznam dílců

## **СПИСОК**

Руководство по обслуживанию

Перечень рисунков в руководстве

Каталог деталей

## **INHALT**

Bedienungsanleitung

Abbildungsliste für die Betriebsanleitung

Teilliste

## **TARTALOM**

Kezelési utasítás

A ábrázat jegyzéke a kezelési utasításhoz  
alkatreszjegyzék

NÁVOD K OBSLUZE

**MF 70**

## VŠEOBECNÝ POPIS, POUŽITÍ

Benzínový dvoutaktní motor 1 Z 22 vyráběný v licenci fy Gutbroad S. A. je svými vlastnostmi a malými požadavky na obsluhu velmi vhodným typem pro použití ve všech odvětvích našeho hospodářství.

### Technický popis:

Spalovací motor 1 Z 22 je benzinový, dvoudobý, stojatý, vzduchem chlazený jednoválec o jmenovitém výkonu 3,68 kW při 3 500 ot/min. Zadní díl motorové skříně s kuličkovým ložiskem a těsnicím kroužkem má centráž s přírubou pro upevnění na převodovku. Přední díl motorové skříně obsahuje dvě kuličková ložiska a jeden těsnicí kroužek. Ve spodní části je opatřen vypustným ventilem pro vypouštění přebytečné směsi z klikové skříně. Toto se provádí povolením ventilu směrem doprava a klíčem. Je v něm třemi šrouby upevněn stator magnetky. Na předním dílu motorové skříně je upevněn chladicí plášť ve kterém se otáčí kolo ventilátoru s rotorem magnetky. Na chladicím plášti je pak kryt, který zabraňuje v provozu vnikání hrubých nečistot. Dále je na chladicím plášti upevněn ruční vratný startér, kterým se spouští motor.

V hliníkové skříně je na výše uvedených ložiskách uložen klikový hřídel s ojnici a čepem s jehlovým ložiskem.

V horním čepu ojnice je na jehlovém ložisku uložen pístní čep, který spojuje ojnici s pístem.

Pístní čep je proti axiálnímu posunutí zajištěn pérovými pojistkami. Píst má tři pístní kroužky. Na klikové skříně je umístěn žebrovaný válec, který je společně s hlavou utažen čtyřmi průběžnými šrouby. V hlavě válce je zapalovací svíčka.

Na válec je nasazen usměrňovací plech chladicího vzduchu. Na jedné straně válce pak hrdlo karburátoru s karburátorem a olejovým tlumičem sání.

Na klikovém čepu ve směru odběru síly je unášecí spojky. Na druhém čepu je startovací řemenice, kterou se motor startuje v případě poruchy ručního vratného startovadla. Nouzový start se provádí pomocí startovacího popruhu, nebo startovací šňůry. Palivová nádrž je dvěma pásy připevněna na chladicí plášť, na jednom páse je v držáku uchycen tlumič sání.

### Hlavní technické údaje:

Typové označení . . . . .	Motor 1 Z 22 1401
Provedení . . . . .	stojatý jednoválec
Pracovní způsob . . . . .	dvoudobý, benzinový
Chlazení . . . . .	nucené, vzduchem
Vrtání . . . . .	67 mm
Zdvih . . . . .	62 mm
Obsah válce . . . . .	218 cm <sup>3</sup>
Jmenovitý výkon . . . . .	3,68 kW 3 500 ot/min.

Pracovní otáčky . . . . .	1 800—3 800 ot/min.
Spec. spotřeba při 3,68 kW a 3 500 ot/min. . . . .	max. 480 g/k/h
Karburátor . . . . .	JIKOV 2923 PH
Zapalování se světelnou cívkou 17 W 6 V . . . . .	Bosch
Zapalovací svíčka . . . . .	14-7 ČSN 30 4141
Váha motoru . . . . .	27 kg
Maximální výkon . . . . .	5,14 kW 4000-4500 ot/min.
Pneu . . . . .	4,00—8
Otáčky náh. hřídele . . . . .	700 ot/min. při 3500 ot/mot.
Objem nádrže . . . . .	
Poj. rychl. při 2500 ot. mot.I —	2,35 km/hod.
Předstih $35 \pm 0,3$ . . . . .	II — 6,9 km/hod.

## N Á V O D K O B S L U Z E

### Příprava

Mazání dvoutaktního motoru se provádí směsí benzínu s olejem. Životnost motoru je přímo ovlivněna správným poměrem těchto dvou látek ve směsi. Po dobu záběhu mícháme v poměru 1:30 (min. 10 provozních hodin). Po záběhu mícháme olej s benzinem v poměru 1:40.

- a) Doporučené palivo pro motor 1 Z 22 je směs benzínu BA 90 s olejem M2T. Při plnění palivové nádrže je nutno používat vždy čistých

nádob a nálevek. Zamezíme tím nepříjemným poruchám motoru vzniklých při znečištění karburátoru apod. Pro zachování správných mazacích hodnot neměňte tovární seřízení a otryskování karburátoru (Obr. 2.)

- b) Po uvolnění dvou spon sejměte spodní díl olejového čističe vzduchu a naplňte jej motorovým olejem M2T. Hladina oleje má být asi 1/2 cm nad dnem vyjímatelné vložky. (Obr. 3).

Doporučujeme pravidelnou kontrolu, zda olej ve spodním dílu čističe není znečištěn. V suchém období kontrolujte denně, jinak podle potřeby týdně, nebo měsíčně.

Po každých 30 hodinách provozu je nutno olej vyměnit. Až do této doby je třeba olej doplňovat. Kontrolu olejové lázně čističe vzduchu provádějte pouze při vypnutém motoru.

### Spouštění motoru

Po otevření palivového kohoutu vteče palivo do plovákové komory karburátoru. Při studeném startu stlačte na několik vteřin směrem dolů plnicí kolík umístěný ve víčku plovákové komory. Při startu se zahřátým motorem nedoporučujeme před startem přeplňovat plovákovou komoru. Postačí nastavení páčky plynu asi o 1/3 směrem k plnému plynu. Potom krátce a silně zatáhněte až k pravému odporu. (Obr. 5.) Nepodaří-li se vám první start, vraťte startovací lanko do výchozí polohy a start opakujte. Vrácení startovacího lanka je automatické,

pomocí vratného pera. Po 1 až 2 minutách ohřevu motoru vraťte plynovou páčku zpět do polohy volnoběhu. Motor není po dobu záběhu plombován, doporučujeme proto, používat během prvních 20 provozních hodin pouze 2/3 nastavení plynu. S ohledem na životnost motoru je důležité, aby motor, pokud není dostatečně prohřát, neběžel na vysoké otáčky. Teprve po prohřátí pomalým přidáváním plynu zvyšujeme otáčky a motor zatěžujeme.

### Zastavení motoru

Páčku plynu uzavřít do polohy volnoběh a po snížení otáček motor zastavíme nadzvednutím této páčky a stisknutím dozadu. (Obr. 4.)

### Řazení rychlosti

Řadicí pákou „S“ (obr. 6) můžete řadit první a druhý stupeň dopředné rychlosti a zpáteční rychlost. Při řazení rychlosti postupujte vždy následovně.

Nastavte páčku plynu do polohy volnoběhu a čekejte, až motor běží při stabilním plynu. Přitáhněte ruční páku spojky a zařaďte požadovanou rychlost. Uvolněte pomalu páku spojky a přitom současně přidávejte plyn. Rychlost jízdy regulujte přidáváním nebo ubíráním plynu. K zastavení stroje uberte plyn, řadicí páku uveďte do polohy „0“ (všimněte si řadicího schéma vedle řadicí páky). Je-li to nutné, použijte ruční páky brzdy.

### Pozor!

Řazení během jízdy není nutné. Je-li zařazen k jízdě druhý rychlostní stupeň, můžete (i při naloženém valníku) s touto rychlostí vyjet přímo z místa.

### Kombinace řazení

Rychlost	Hnací hřídel	
I.	vypnutý	jízda, odklizení sněhu se sněhovým pluhem
I.	vypnutý	sečení, obracení sena
II.	vypnutý	jízda po silnici
„0“	zapnutý	pro vyčištění žací lišty pohon řemenice
zpětný chod	zapnutý	jízda
zpětný chod	zapnutý	jízda, obracení sena

### Ovládání hnacího hřídele

Všechna pracovní nářadí, která se zapojují na hnací hřídel, jsou ovládána z klečí.

### Zapnutí hnacího hřídele

Stiskněte páku spojky, zasuňte páku „Z“ (obr. 6) dopředu a spojku opět pomalu spouštějte.

### Vypnutí hnacího hřídele

Stiskněte páku spojky, zasuňte páku „Z“ dozadu a pomalu spouštějte spojku.

## Nastavení kleče

Vodící kleče MF 70 jsou konstruovány tak, že se dají seřídít podle velikosti obsluhující osoby a účelným způsobem pro jednotlivé práce.

### Podélné nastavení

Nejprve uvolněte svorkové šrouby „K“ (obr. 6 vlevo a vpravo na horní části kleče). Potom vytáhněte nebo zasuněte podle potřeby trubku klečí a šrouby „K“ opět řádně přitáhněte.

### Výškové nastavení

Uvolněte připevňovací šrouby „L“ (obr. 6 vlevo a vpravo na horní části klečí). Rukojeti nastavte do požadované polohy a šrouby „L“ opět přitáhněte.

### Ošetřování motoru - údržba

Ošetřování motoru je jednoduché, ale velmi důležité pro jeho životnost a správnou funkci. Je proto nutné, aby ošetřování bylo prováděno pravidelně a proto vám doporučujeme:

Zapisujte do poznámkového sešitu datum, provozní hodiny a množství nalévaného paliva. Podle těchto záznamů provádějte pak ošetřovací práce. Pravidelným zápisem nalévaného množství paliva získáte tak přehled o jeho spotřebě, která je dobrým ukazatelem stavu motoru.

Čištění motoru a jeho příslušenství doporučujeme provádět asi po 50 hodinách provozu, pokud však

motor pracuje v prašném prostředí, tedy i v kratší době. K čištění používejte petroleje a suchých hadrů, nikoliv tlakové vody. Zvláště nutno je dbát o čistotu chladicích žebér válce a hlavy. Nános prachu na nich znemožňuje dostatečné chlazení motoru. Čistý motor se nepřehřívá, dává plný výkon a spotřebuje i méně paliva.

Podle potřeby doporučujeme vyčistit filtrační část palivového kohoutu vyšroubováním z paliv. nádrže. Pro snažší spouštění motoru vyčistěte asi po 50 hodinách provozu zapalovací svíčku drátěným kartáčem a očistěte spálený olej. Překontrolujte vzdálenost elektrod a seřídte na 0,6—0,7 mm.

Při kontrole mezery přerušovače doporučujeme správnou vzdálenost kontaktů 0,3—0,5 mm. Kontakty čistěte hadrem, navlhčeným čistým benzínem. Dojde-li k ucpání trysky hlavní, uzavřete palivový kohout, vyšroubujte ze dna komory klíčem OK 17 zátku s těsněním a pomocí šroubováku vytočte trysku hlavní, kterou profouknutím zbavte nečistot. Přesně kalibrovaný otvor trysky nikdy nečistěte drátem, nebo tvrdým předmětem. Stejným způsobem je nutno postupovat při čištění trysky volnoběhu, která je umístěna v prostoru přeplavovacího kolíku a je demontovatelná šroubovákem.

### Ošetření a uložení motoru mimo provoz

Místnost, ve které má být motor ať krátkodobě, či dlouhodobě uložen, má být suchá, větraná, s teplotou 10 až 40 °C.



Před krátkodobým uložením je nutno:

- a) Motor umýt a očistit
- b) Doháhnout všechny šrouby
- c) Zkontrolovat mezeru přerušovače, mají-li správnou vzdálenost 0,3—0,5 mm.  
V případě potřeby seřídít. Kontakty vyčistit plátným hadrem, navlhčeným čistým benzínem.
- d) Přezkoušet funkci zapalovací svíčky. Upravit vzdálenost elektrod na 0,6—0,7 mm, vadnou svíčku vyměnit za novou.
- e) Motor natřít, nebo nastříkat naftou, aby se tak snížila možnost koroze.
- f) Před opětovným uvedením do provozu motor očistit od konzervačních prostředků.

Před dlouhodobým uložením motoru je nutno:

- a) Provést kontrolu a seřízení dle odstavců d), c)
- b) Důkladně očistit prostor mezi žebry válce, hlavy a mezi lopatkami ventilátoru.
- c) Omýt a očistit motor a provést dekarbonizaci (neprovádět však u nových motorů).
- d) Vyčistit karburátor a celou soustavu vedení paliva.
- e) Vypustit zbytek oleje (směsi) z klikové skříně.
- f) Dotáhnout všechny šrouby.
- g) Důkladně očištěný motor a příslušenství natřít,

nebo nastříkat naftou a korozi ohrožená místa natřít konzervačním tukem c.

- h) Během dlouhodobého uložení motoru nejméně jednou za tři měsíce uvést do krátkého, minimálně půlhodinového běhu. Před uvedením do chodu je třeba motor zbavit konzervačních prostředků.
- ch) Po zkušebním běhu vypustit palivo z karburátoru a motor ošetřit podle odstavců e), b), g)
- i) Zkušební běh i ošetření má provést školená obsluha a vést o tom záznam.
- j) Při uskladnění chránit motor vhodným krytem (plachtou nebo papírem).

### **Páčka plynu**

Ovládá-li se páčka plynu těžce, nakapejte na lanko plynu trochu oleje (strojní olej).

### **Převod**

Před odesláním stroje se plní převod převodovým olejem PP 90 H. Přesto doporučujeme, před prvním nasazením stroje, zkontrolovat stav oleje v převodovce.

Sejměte kryt žacího ústrojí, z nalévacího otvoru vyjměte kontrolní měrku „K“ a otřete (obr. 8). Měrku zasuňte do převodovky a opět vytáhněte. Dosahuje-li olej až ke značce na kontrolní měrce, je v převodovce dostatek oleje. Není-li tomu tak, doplňte převodovým olejem.

**Výměna oleje se provádí nejprve po 30 hodinách, později po každých 200 hodinách.**

Množství oleje: asi 1,3 l.

### **Kontrola stavu oleje:**

**deně** — nejméně jednou týdně.

Výpustný šroub „S“ (obr. 9) oleje je umístěn dole na převodové skříni uprostřed nápravy. Výměnu oleje provádějte pokud možno vždy po skončení práce. Olej je teplý a řídký. Rychleji a snadněji vytéká. (Výpustný šroub obr. 9): Při výměně oleje doporučujeme vyjmout kontrolní měrku „K“ (obr. 8).

### **Brzdy**

Stroj MF 70 je vybaven velmi účinnou brzdou. K ovládní brzdy je na pravé kleči připevněna páčka ruční brzdy (obr. 6), která může být ustavena v několika stupních. Kola motorové žací lišty mohou být tak blokována v parkovací poloze. To je zvláště výhodné při najíždění na svah. Snížili-li se po určitém čase účinnost brzdy - normální opotřebení obložení - může být opět seřízena.

Uvolněte kontramatici „K“ (obr. 10) a regulační šroub „S“ (obr. 10) vyšroubujte o několik závitů. Kontramatici „K“ (obr. 10) opět utáhněte, aby se regulační šroub samovolně neuvolnil. Nelze-li již seřídit brzdu tímto způsobem, otočte po uvolnění kontramatiky „K“ (obr. 10) regulačním šroubem „S“ co možná nejdále. Uvolněte připevňovací šroub „B“ (obr. 10), táhněte lankem tak daleko, až tru-

bička lanka pevně přilehne na regulační šroub. Utáhněte připevňovací šroub „B“ a vyšroubujte regulační šroub tak daleko, až dosáhnete požadované účinnosti brzdy. Kontramatici na regulačním šroubu opět utáhněte.

Při delších cestách po svahu sjždějte se zařazeným rychlostním stupněm (takovým, jaký jste použili při jízdě do svahu). Brzdu používejte příležitostně a krátkodobě. Zvláště při sjždění s přívěsem používejte především brzdu přívěsu.

## **PŘIPOJENÍ NÁHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ**

Nejprve očistěte válcovou plochu (obr. 12) a potřete ji mazacím tukem (K 3). Vytáhněte zajišťovací čep a pootočte jej, až zapadne do vybrání náboje a náhon žacího ústrojí lze nasunout. Zajišťovací čep pootočením uvolněte z vybrání a pootáčejte náhonem vlevo - vpravo, až zajišťovací čep zapadne do otvoru.

### **Připojení žací lišty**

Očistěte čep žací lišty a uložení pro čep na žacím ústrojí a lehce je namažte. Na čep žací lišty navlékněte plaz náhonu a uchopte žací lištu (od zadu) a čepem zasuněte na žací ústrojí až na doraz.

Kryt žací lišty neodnímejte! (obr. 13).

Nakonec upevněte klínem žací lištu na žacím ústrojí (obr. 14). V čepu žací lišty je kulová západka,

kteřá zapadne do sedla klínu. Dávejte přitom pozor, aby byl klín zasunut jen tak daleko, aby žací lišta byla v žacím ústrojí sice dostatečně pevná, ale zůstala otáčivá, a tím se při sečení přizpůsobovala nerovnosti terénu.

### **Žací kosa**

Žací kosu zasuňte do žací lišty. Ke spojení mezi pákou náhonu žacího ústrojí a žací kosou se na obou středních nožích kosa připevňuje držák kosa. Nasaďte zespoda do nožů kosa „A“ speciální šrouby „B“ (obr. 18), připojte držák kosa, upevněte matice a řádně utáhněte. Dbejte, aby šrouby svými výronky zapadly vždy do výřezů v hřbetu kosa. Utažení denně kontrolujte.

### **Seřízení držáku kosa**

Abychom omezili opotřebení dorazových ploch páky náhonu „C“ a šroubů „D“ na minimum, je její správné seřízení nezbytně nutné. Uvolněte upínací šrouby (obr. 18), konce šroubů „B“ řádně očistěte a namažte. Poté pootočte šrouby tak daleko, až doléhají na dorazové plochy páky náhonu. Povolte šrouby opět tak, abyste mezi dotykovými plochami docílili vůli asi 0,1 mm. Dotáhněte opět upínací šrouby (obr. 18).

### **Seřízení vedení kosa**

Je-li vedení kosa po delším provozu opotřebeno, lze je opět seříditi 3 šrouby na přídržovači kosa. Nej-

dříve uvolněte oba přední šrouby a utáhněte zadní šroub přídržovače tak daleko, až ostří nožů správně doléhají na vložky prstů.

## **SEČENÍ**

Jakmile je žací lišta správně namontována a motor připraven k práci, může být započato se sečením.

### **P o z o r !**

Před nastartováním motoru dejte pozor, aby před žací lištou nebo v její blízkosti nebyly žádné osoby.

- a) Přesvědčte se, zda je řadicí páka „S“ (obr. 6) v poloze „0“.
- b) Páka náhonového hřídele „Z“ musí být zatáhnutá zcela dozadu (náhonový hřídel vypnut). *Sejměte krycí čepičku od vzdušňovacího šroubu náhonu.*
- c) Nastartujte motor. Celý postup je uveden v kapitole spouštění motoru.
- d) Nechte zahřát motor na 1—2 minuty.
- e) Páčku plynu nastavte na „volnoběh“. Vyčkejte, až se motor při nejnižších otáčkách dostane do klidného chodu.
- f) Zmáčkněte spojku, pákou „S“ zapojte rychlost, pomalu spouštějte spojku se současným přidáváním plynu a najedte na pozemek.
- g) Zařaďte páčku plynu do polohy volnoběhu a zmáčkněte spojku. Páku náhonového hřídele za-

suňte dopředu až na doraz, pomalu uvolněte spojku s přidáváním plynu.

- h) Při zastavení stroje nastavte plyn do polohy volnoběhu, vypněte spojku, popřípadě zabrzděte.
- i) Před každým zastavením motoru je bezpodmínečně nutné zařadit rychlostní páku „S“ do polohy „0“ (viz schéma) a páčku náhonového hřídele „Z“ zatáhnout až na doraz.

### Sečení na rovných plochách

Schéma sečení (obr. 16a) ukazuje nejvhodnější způsob jízdy při sečení.

### Sečení na svahu

Při sečení na svazích nebo na stráních použijte schéma (obr. 16b). Na příkrých svazích pro udržení stroje ve směru lze namontovat na stroj opěrné kotouče.

Prstové žací lišty se používá k sečení luk nebo parků a zaručuje čistý sřez. Regulaci výšky sřezu provádíme přestavením plazů na obou vnějších střevících „D“ (obr. 17).

Odháněcí desky na prstové žací liště „E“ (obr. 17) shrnují posečenou travu do řádku.

Dělicí prut na spojovací vidlici odhruje posečenou travinu a zamezuje ucpání žacího ústrojí „F“ (obr. 17).

### Pozor!

V případě ucpání žací lišty je nutné nejprve motor vypnout a poté lištu vyčistit. Pokud se jedná o neopatrné ucpání, zařaďte rychlostní páku do polohy „0“, stlačte dolů vodící kleče, přidejte plynu a žací lišta se sama vyčistí.

### Ošetřování žací lišty

Po 1 až 2 hodinách sečení je nutné naolejovat nebo namazat všechny pohyblivé části žací lišty (tmavý olej OD 8). Pravidelně - během sečení je třeba překontrolovat seřízení držáku kosy. Stejně důležité je kontrolovat seřízení vedení kosy.

Včasně seřízení přidržovače kosy ušetří zbytečné opotřebení žací lišty a žacích prstů.

Poškozené prsty a nože ihned vyměňte. Při práci nepoužívejte tupých nožů.

### Údržba žacího ústrojí

Žací ústrojí je při práci silně namáháno. Po prvních 30 hodinách práce vyšroubujte uzavírací šroub ve skříni náhonu, vypusťte olej. Doplňte novým převodovým olejem PP 90 H. Další výměna oleje se provádí až po 100—150 hodinách provozu (během této doby kontrolujte stav hladiny oleje). Množství oleje 0,75 l.

### Mazací plán na MF 70 (obr. 19)

- A Provádět pravidelnou kontrolu hladiny oleje M2T ve filtru - půl centimetru nad dno vynda-

telné vložky. Po třiceti hodinách provozu vyměnit olej.

- B** Ovládací lanka promazat olejem na začátku sezóny.
- K** Denně kontrolovat hladinu oleje OAPP9OH v převodu - musí dosahovat ke značce na kon-

trolní tyčce. Výměnu oleje provést podle návodu.

- V** Kontrolu hladiny oleje provádět co nejčastěji - chybějící olej ihned doplnit. Výměnu oleje provést podle návodu (OAPP9OH).
- E** Pohyblivé části náhonu lišty a žacího ústrojí mazat olejem OD-4 každou hodinu práce.

## PROVOZNÍ ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

### Motor je studený a nenaskakuje

Příčina: Závrada v palivovém ústrojí.

- Odstranění:
- Přesvědčte se, zda je v nádrži dostatek benzínu.
  - Přezkoušejte, zda-li je otevřen kohout benzínu.
  - Stískněte přeplavovací kolík plovákové komory, až vytéká benzín. Je-li v tomto závada, vyčistěte sítko na benzinném kohoutku, sejměte hadičku benzínu a profoukněte.

Příčina: Svíčka nezapaluje.

- Odstranění:
- Vyšroubujte zapalovací svíčku, je-li vlhká, profoukněte a vysušte.
  - Očistěte elektrody a izolátor ocelovým kartáčem od zbytků spalování.
  - Přezkoušejte vzdálenost elektrod - je-li třeba, upravte vzdálenost na 0,6—0,7 mm.
  - Přezkoušejte zapalovací jiskru. Připevněte zapalovací svíčku ke kabelové koncovce a šestihran zapalovací svíčky přiložte k výfuku. Při uvedení reverzního startéru do pohybu musí na elektrodě svíčky viditelně přeskóčit jiskra. Není-li tomu tak, použijte nové zapal. svíčky a vyzkoušejte podle popsaného způsobu.

Nebude-li ani po výměně dávat svíčka jiskru, zkontrolujte stav kabelové koncovky a kabelu. Když ani poté nenaskočí jiskra, zavolejte odborného montéra, který provede přezkoušení zapalovacího ústrojí.

**Příčina:** Ucpaná hlavní tryska karburátoru. Dostává-li se do karburátoru dostatek pohonné hmoty, přeskakuje-li jiskra, ale motor přesto nenaskakuje, může být ucpána hlavní tryska.

**Odstranění:** Demontujte výpustný šroub plovákové komory, vyšroubujte hlavní trysku a profouknutím ji vyčistěte.

#### **Motor je teplý, ale nenaskakuje**

**Příčina:** Motor je přesycen palivovou směsí.

- Odstranění:**
- a) Otočte páčku plynu na „plný plyn“.
  - b) Otevřte výpustný kohout „A“. Páčka musí být přitom ve svislé poloze.
  - c) 5 až 6 krát zatáhněte startérem, tím se motor protočí a nadbytečné množství nasáté směsi vyfoukne jak otvorem po svíčce, tak výpustným kohoutem.
  - d) Našroubujte zapalovací svíčku (očištěnou) a opět uzavřete výpustný kohout. Otočte páčkou výpustného kohoutu do vodorovné polohy. Na-startujte motor.

#### **Motor se zahřívá - podává malý výkon**

**Příčina:** Znečištěný sací kanál ke karburátoru od čističe vzduchu nebo znečištěné výfukové potrubí.

- Odstranění:
- a) Vyčistěte čistič oleje (viz údržba a udržování).
  - b) Vyčistěte ventilátor (za startérem) a žebra chlazení na válci.
  - c) Vypalte výfukové potrubí.
  - d) Přezkoušejte obsah nádrže a karburátoru, zda tam evetuálně nevnikla voda (voda se usazuje v kapkách na dně nádrže nebo ve spodní části karburátoru).

Je-li to nutné, vše řádně vyčistěte.

#### **Závada v reverzním startéru**

Sejměte startér po uvolnění šroubů ze skříně ventilátoru. Za startérem je natáčecí kladka, kolem které se ve směru hodinových ručiček navinuje lanko a tím se motor startuje. Startér nerozebírejte. Neodbornou opravou se může uvolnit tažná pružina a poranit vás. Doporučujeme, abyste opravu startéru svěřili odbornému montérovi.



## VII. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Zakazuje se jízda na silnicích I. a II. třídy vůbec. V provozu na silnicích III. třídy, veřejných, polních a lesních cestách se smí lišta MF 70 pohybovat pouze za nesnížené viditelnosti, a to jen nejkratší cestou na pracoviště a zpět.

Opravy, údržba, mazání apod. se smí provádět jen za klidu stroje, tj. při vypnutém náhonu vývodového hřídele a motoru a se zabrzděnou hnací jednotkou.

Obsluha MF 70 musí vlastnit řidičský průkaz třídy „T“, „A“ nebo „B“.

Obsluha musí být poučena o zacházení s tímto strojem a musí dbát bezpečnostních a dopravních předpisů, zejména dbát předpisů uvedených ve Věstníku MZVŽ, částka 40 ze dne 22. 12. 1967 a Vyhláše ministerstva vnitra čis. 100/75 Sb., vyhl. FMD č. 90/75 Sb., vyhl. ČÚBP č. 87/71 Sb. atd.

Převoz náhradní kosy smí být proveden jen v ochranném pouzdře.

Při přepravě musí být žací ústrojí stroje opatřeno ochranným krytem.

Za chodu stroje je zakázáno zdržovat se před žacím ústrojím.

Huštění pneu 1,7 kp/cm<sup>2</sup>.

Žací stroj motorový MF 70 z hlediska hluku vyhovuje čs. hygienickým předpisům jen při zkrácení doby expozice hlukem. Za osmihodinovou směnu je s ním možno nepřetržitě pracovat jen 50 minut. Při pravidelném přerušování práce více než 10X za směnu je možno se strojem pracovat 350 minut. Z hlediska expozice pracovníka chvěním je se strojem možná nepřerušovaná nebo nepravidelná přerušovaná práce nejvíce 30 minut za směnu. Při časově náročnější práci je nutno práci pravidelně přerušovat nejméně 10X za směnu, přičemž doba trvání klidného intervalu bez vibrací musí být delší než 10 minut.

SEZNAM VYOBRAZENÍ NÁVODU K OBSLUZE

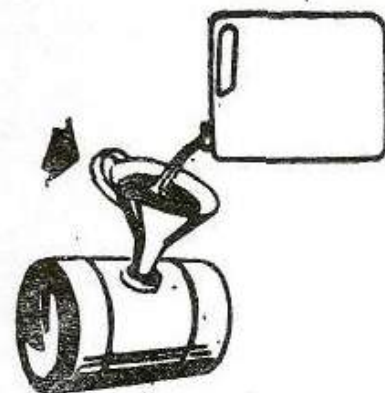
ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ В РУКОВОДСТВЕ

ABBILDUNGSLISTE  
FÜR DIE BETRIEBSANLEITUNG

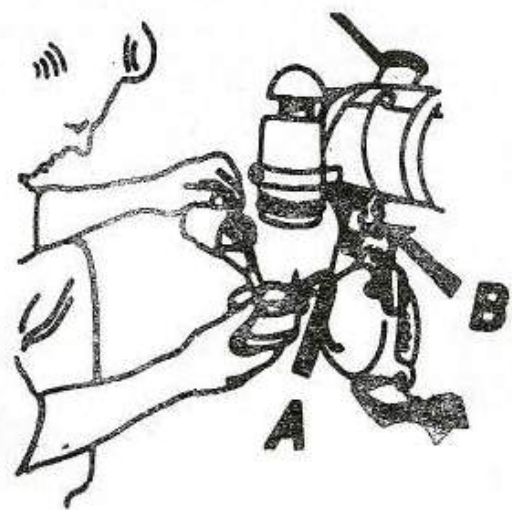
A ABRÁZAT  
JEGYZÉKE A KEZELÉSI UTASÍTÁSHOZ

**MF 70**

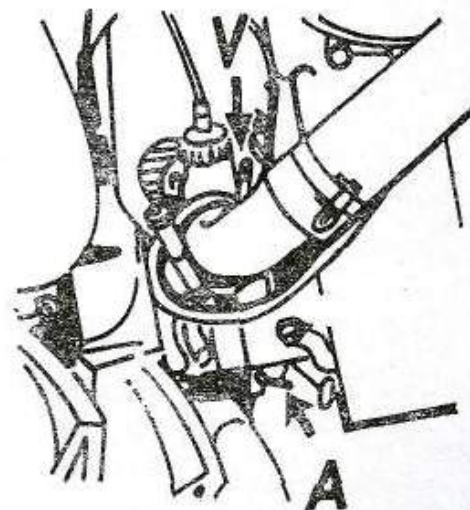
# MF70



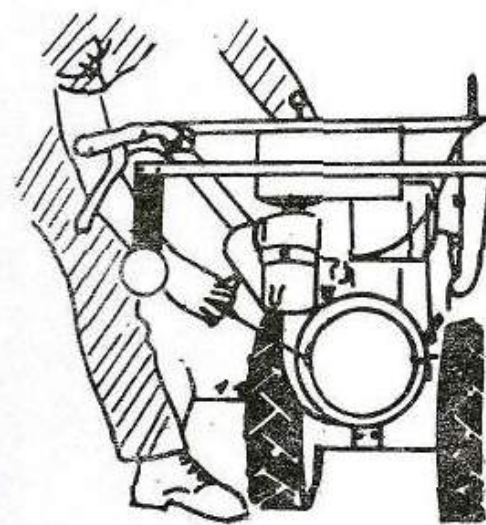
2



3

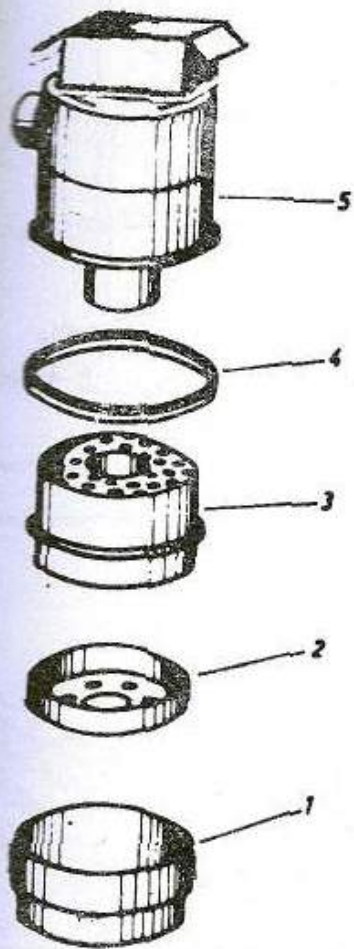


4

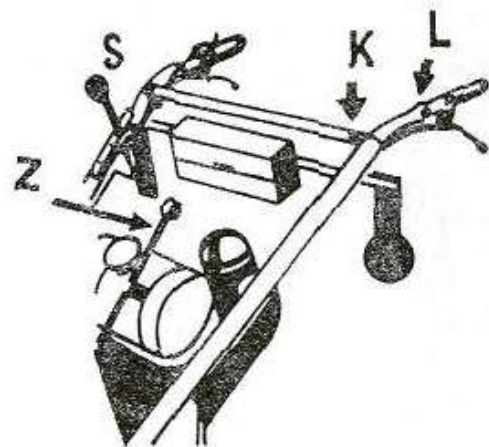


5

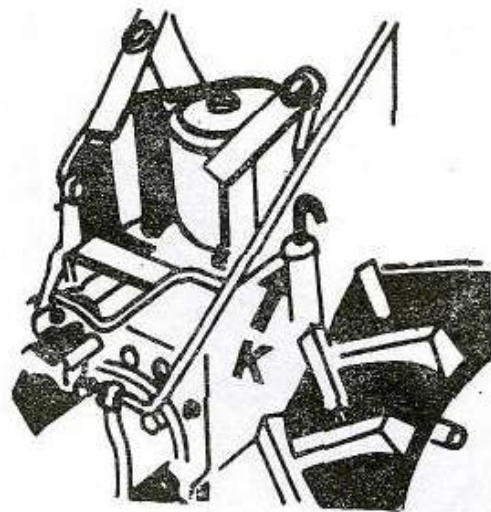
# MF70



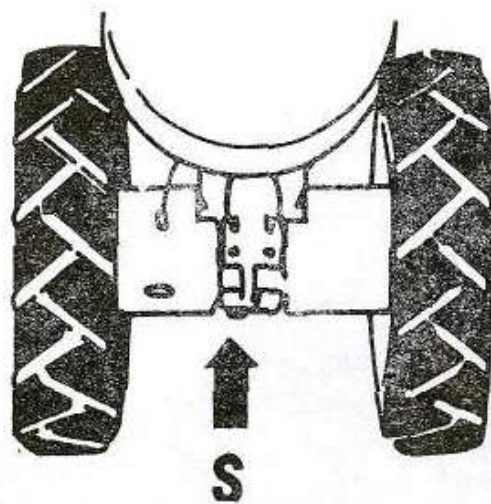
7



6

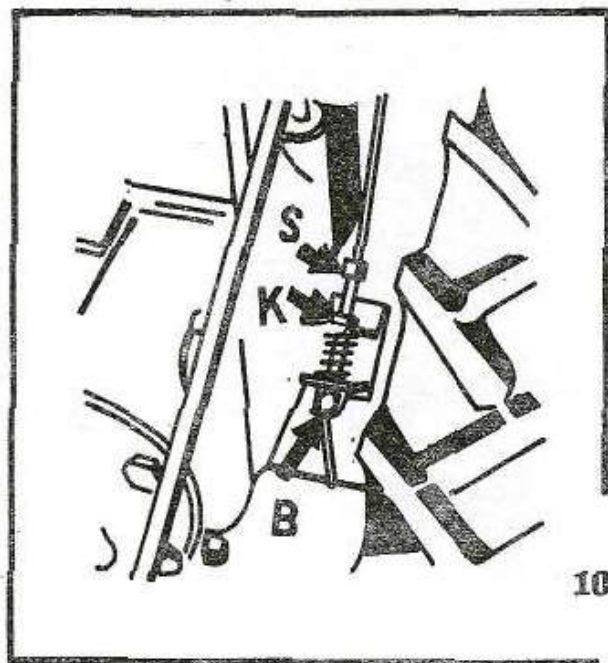


8

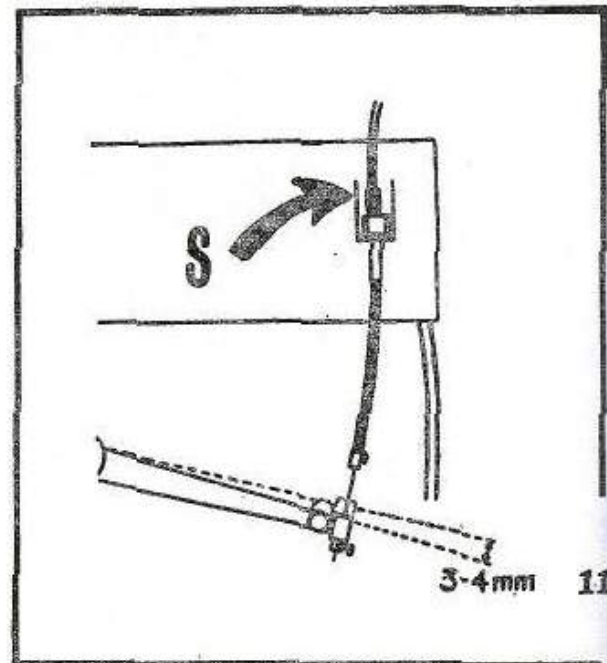


9

# MF70



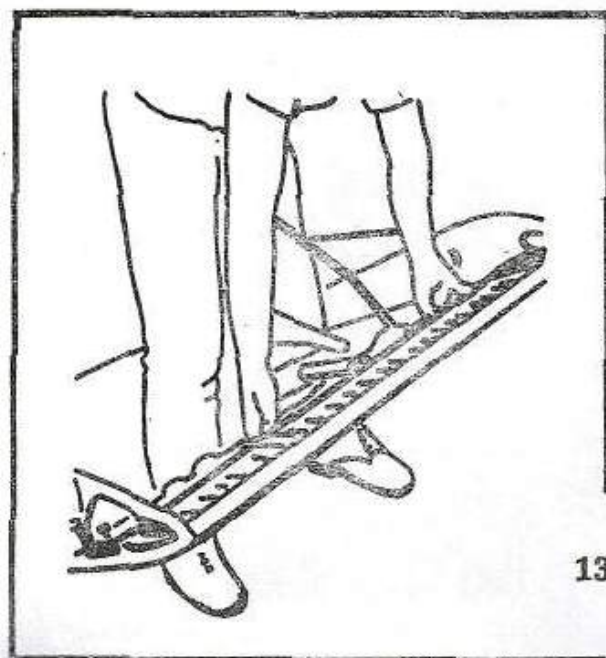
10



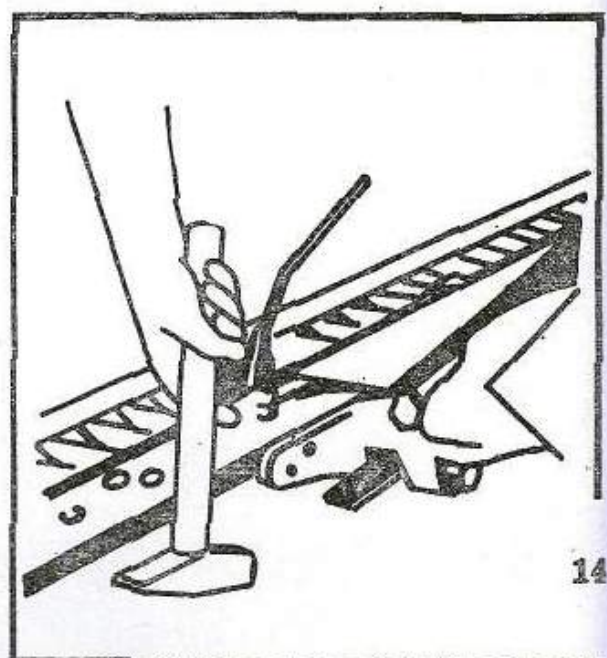
3-4mm 11



12

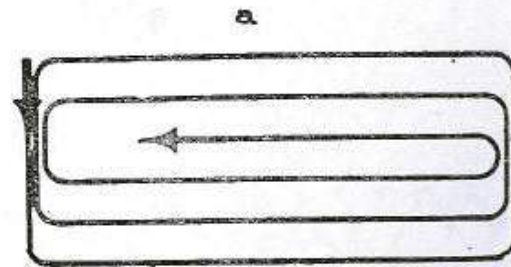
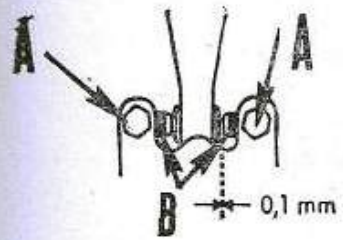


13

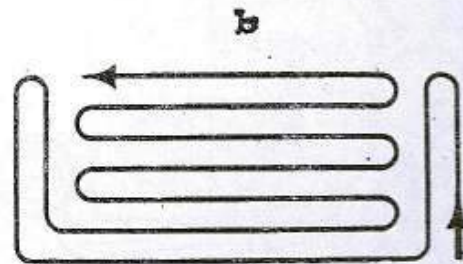


14

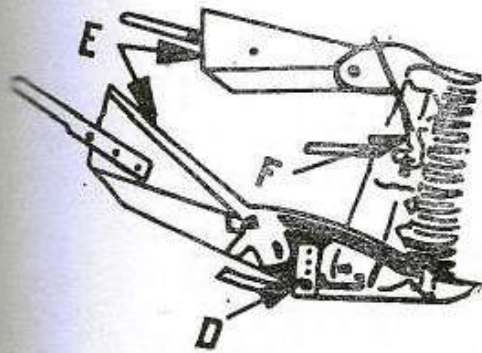
# MF70



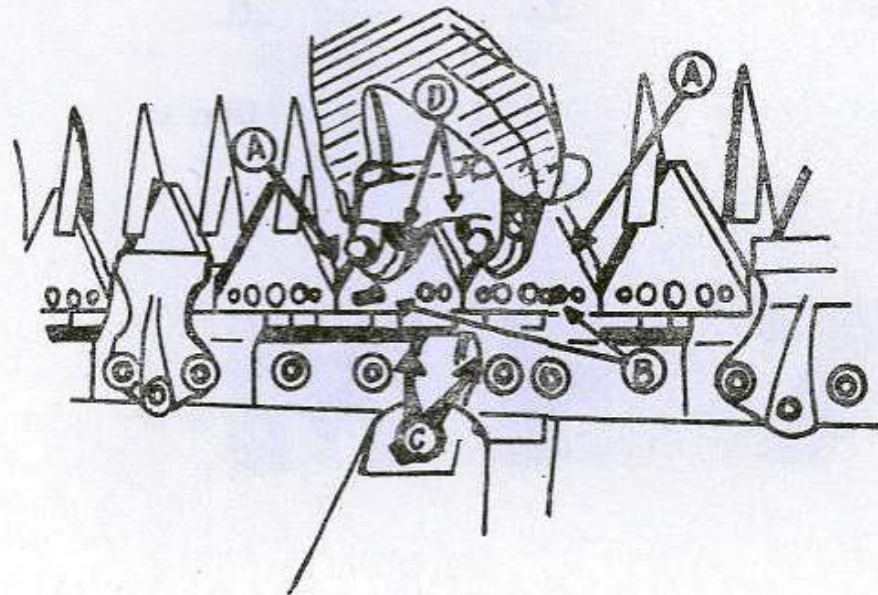
15



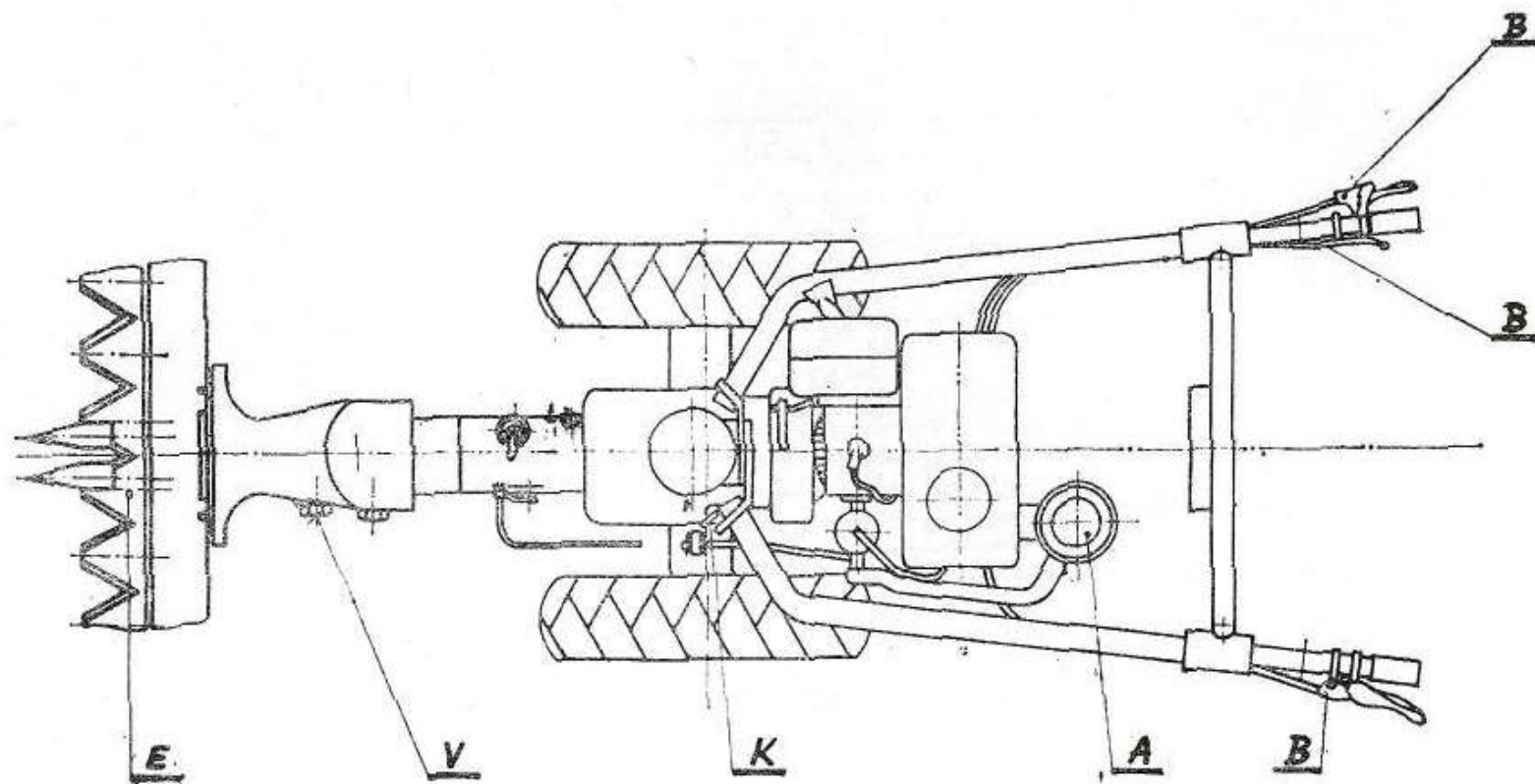
18



17



18



Obr. 19

SEZNAM DÍLCŮ  
КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ  
TEILLISTE  
ALKATRÉSZJEGYZÉK

**MF 70**



## DOBŘÁ RADA PŘI OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Samí sobě urychlíte a zaručíte vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednávce vždy uvedete:

1. Výrobní číslo stroje a rok zakoupení.
2. Správné, výrobcem určené číslo a pojmenování žádané součásti podle tohoto seznamu.
3. Přesný počet objednaných kusů u každé položky zvláště.
4. V případě, nejste-li si jisti správností čísla a pojmenování, zašlete jako vzorek původní třeba značně poškozenou součást.
5. Správnou adresu s udáním poslední pošty nebo stanice dráhy, kam má být součást zaslána.
6. Čitelný podpis objednavajícího, na kterého je možno se při vysvětlování nejasností objednávky obrátit a případně uvést i telefonní číslo.
7. Zboží objednávejte včas a neodkládejte objednávku na poslední chvíli.

Veškeré součásti objednávejte u nejbližšího dodavatele, který je jejich prodejem pověřen. Před objednáním nové součásti se však ještě přesvědčte, není-li možno původní díl **r e n o v o v a t**.

Renovace vám šetří peníze a výrobnímu podniku materiál a kapacitu, kterou může věnovat pak na výrobu nových zemědělských strojů, na které čekáte!

# 1

SKUPINA ● ГРУППА ● GRUPPE ● EGYSÉG

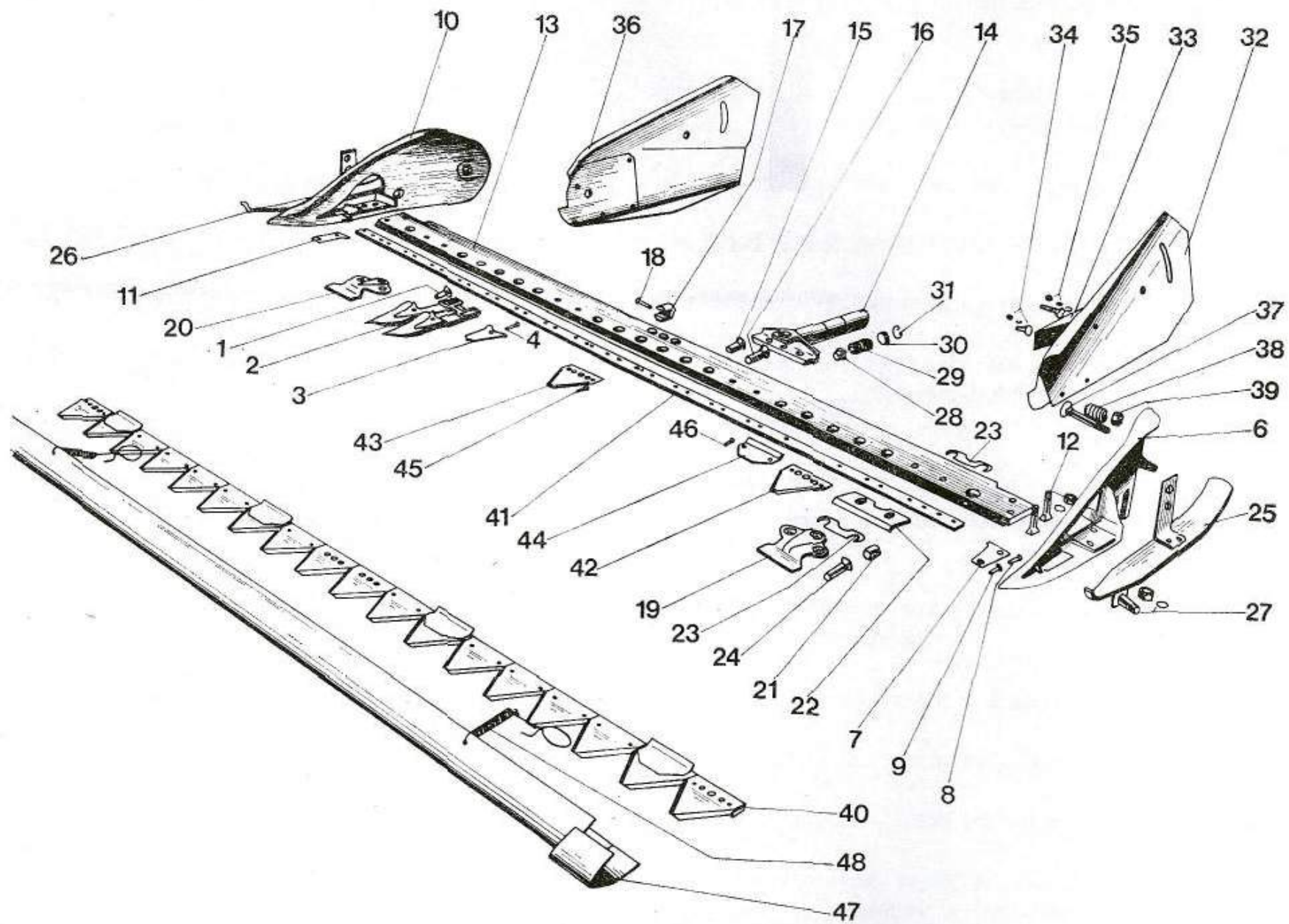
---

Úplná lišta - střední

Режущий аппарат в сборе — средний

Mittelmähbalken - kompl.

Teljes lécs - es közép



1

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Úplná lišta střední

Режущий аппарат  
в сборе - среднийMittelmähbalken  
- kompl.Teljes lécs  
- es - közép

1	2	3	4	140	120
		9-5073-202	Úplná lišta 140 cm stř. Режущий аппарат 140 см средний Mittelmähbalken 140 cm kompl.	1	—
		9-5073-204	Teljes lécs (vágószerkezet) 140 cm-es közép Úplná lišta 120 cm stř. Режущий аппарат 120 см средний Mittelmähbalken 120 cm kompl.	—	1
		9-5066-211	Teljes lécs (vágószerkezet) 120 cm-es-közép Dvojprst úplný Сдвоенный палец в сборе Doppelfinger kompl.	13	11
1		0-9025-202	Teljes kettős ujj Šroub prstu Винт пальца Fingerschraube	14	10
2		0-5066-201	Az ujj csavarja Dvojprst Двойной палец Doppelfinger	13	11
3		0-5032-203	Kettős ujj Vložka Вкладыш Einlage	26	22
4		NA 438	Betét Nýt 5×25 Заклепка 5×25 Niet 5×25	26	22
5		0-9025-201	Szegecs 5×25 Šroub prstu Винт для пальца Fingerschraube	4	4
		9-5063-202	Az ujjhoz tartozó csavar Vnější střevis levý úplný Внешний башмак левый в сборе Äussere Laufsohle li. kompl. Teljes baloldali külső sarú	1	1

**1**  
**SKUPINA**  
**ГРУППА**  
**GRUPPE**  
**EGYSÉG**

**Úplná lišta střední**  
**Режущий аппарат**  
**в сборе - средний**  
**Mittelmähbalken**  
**- kompl.**  
**Teljes lécs**  
**- es - közép**

1	2	3	4	140	120
6		0-5063-202	Vnější střevíc levý Внешний башмак левый Äussere Laufsohle Baloldali külső sarú	1	1
7		0-5032-201	Vložka levá Вставка левая Linke Einlage Baloldali betét	1	1
8		NA 438	Nýt 5×17 Заклепка 5×17 Niet 5×17 Szegecs 5×17	1	1
9		NA 438	Nýt 5×22 Заклепка 5×22 Niet 5×22 Szegecs 5×22	1	1
		9-5063-201	Vnější střevíc pravý úplný Внешний башмак правый в сборе Äussere Laufsohle re. kompl. Teljes jobboldali külső sarú	1	1
10		0-5063-201	Vnější střevíc pravý Внешний башмак правый Äussere Laufsohle Jobboldali külső sarú	1	1
11		0-5032-202	Vložka pravá Вставка правая Rechte Einlage Jobboldali betét	1	1
12		0-9016-202	Šroub střevíce Винт башмака (болт) Laufsohleschraube Sarúcsavar	1	1
		ČSN 02 1740.00	Podložka 10 Шайба 10 Unterlegscheibe 10 Alátét 10	6	4

1	2	3	4	140	120
<b>1</b>					
<b>SKUPINA</b>		ČSN 02 1401.20	Matice M 10	4	4
<b>ГРУППА</b>			Гайка M 10		
<b>GRUPPE</b>			Mutter M 10		
<b>EGYSÉG</b>		9-5030-202	Anya M 10		
			Nosník úplný	1	—
			Брус в сборе		
			Träger kompl.		
			Teljes tartóléc		
<b>Úplná lišta střední</b>		9-5030-204	Nosník úplný	—	1
<b>Режущий аппарат</b>			Брус в сборе		
<b>в сборе - средний</b>			Träger kompl.		
			Teljes tartóléc		
<b>Mittelmähbalken</b>	13	0-5030-236	Nosník lišty 140 S	1	—
<b>- kompl.</b>			Пальцевый брус 140 C		
			Träger 140 S		
			Tartóléc 140 S		
<b>Teljes lécs</b>		0-5030-281	Nosník lišty 120 S	—	1
<b>- es - közép</b>			Пальцевый брус 120 C		
			Träger 120 S		
			Tartóléc 120 S		
	14	0-9326-201	Nosný čer	1	1
			Несущая штанга		
			Tragbolzen		
			Tartócsap		
	15	ČSN 02 2311.9	Nýt 14×32	2	2
			Заклепка 14×32		
			Niet 14×32		
			Szegécs 14×32		
	16	ČSN 02 2311.9	Nýt 14×40	1	1
			Заклепка 14×40		
			Niet 14×40		
			Szegécs 14×40		
	17	0-9510-202	Opěra	2	2
			Упор		
			Stütze		
			Támaszték		

1

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Úplná lišta střední

Режущий аппарат  
в сборе - среднийMittelmähbalken  
- kompl.Teljes lécs  
- es - közép

1	2	3	4	140	120
18		ČSN 02 2311.00	Nýt 6×34 Заклепка 6×34 Niet 6×34	2	2
19		0-9464-204	Szegecs 6×34 Přidržovač levý Прижим левый Niederhalter li.	2	2
20		0-9464-205	Baloldali ellentartó Přidržovač pravý Прижим правый Niederhalter re.	2	2
21		0-9025-203	Jeobboldali ellentartó Odtlačovací šroub Оттяжной болт Abdrückschraube	4	4
22		0-9440-211	Taszító-csavar Vodítko Направляющая Führung	4	4
23		0-9232-203	Retrelő Vymezovací podložka 0,2 Регулирующая шайба 0,2 Distanzscheibe 0,2		
		0-9232-202	Elhatároló betét 0,2 Vymezovací podložka 0,4 Регулирующая шайба 0,4 Distanzscheibe 0,4		
		0-9232-201	Elhatároló betét 0,4 Vymezovací podložka 0,6 Регулирующая шайба 0,6 Distanzscheibe 0,6		
24		0-9025-204	Elhatároló betét 0,6 Šroub přidržovače Болт прижима Niederhalterschraube Az ellntartó csavarja	8	8

1

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Úplná lišta střední

Режущий аппарат  
в сборе - среднийMittelmähbalken  
- kompl.Teljes léc  
- es - közép

1	2	3	4	140	120
25	9-5042-201	Plaz levý úplný Полозок левый в сборе Laufsohle li. kompl. Baloldali teljes csúszótalp	1	1	
	0-5042-204	Plaz levý Полозок левый Laufsohle li. Baloldali csúszótalp	1	1	
	0-1540-291	Patka plazu levého Пятка полозка Laufsohlenfuss	1	1	
	ČSN 02 2311.00	A csúszótalp aljazata Nýt 6×20 Заклепка 6×20 Niet 6×20	2	2	
26	9-5042-202	Szegecs 6×20 Plaz pravý úplný Полозок правый в сборе Laufsohle re. kompl. Teljes jobboldali csúszótalp	1	1	
	0-5042-203	Plaz pravý Полозок правый Laufsohle re. Jobboldali csúszótalp	1	1	
	0-1340-202	Patka plazu pravého Пятка полозка Laufsohlenfuss	1	1	
	ČSN 02 2311.00	A csúszótalp sarka (aljazata) Nýt 6×20 Заклепка 6×20 Niet 6×20	2	2	
27	0-9016-201	Szegecs 6×20 Šroub plazu Болт полозка Laufsohleschraube A csúszótalp csavarja	2	2	



1  
**SKUPINA**  
**ГРУППА**  
**GRUPPE**  
**EGYSÉG**

**Úplná lišta střední**  
**Режущий аппарат**  
**в сборе - средний**  
**Mittelmähbalken**  
**- kompl.**  
**Teljes lécs**  
**- es - közép**

1	2	3	4	140	120
		ČSN 02 1740.00	Podložka 12 Шайба 12 Unterlegscheibe 12	2	2
		ČSN 02 1401-20	Alátét 12 Matice M 12 Гайка M 12 Mutter M 12 Anyá M 12	2	2
28		0-3715-201	Západka Собачка Klinke	1	1
29		0-9746-202	Biztosító retesz Pružina Ø 5 Пружина Ø 5 Feder Ø 5	1	1
30		0-9311-400	Rugó Ø 5 Zátka Пробка Stöpsel	1	1
31		DIN 472	Dugó Poj. kroužek J 23×1,2 K Предохранительное кольцо 23×1,2 K Sicherungsring J 23×1,2 K	1	1
		9-5064-201	Biztosító gyűrű J 23×1,2 K Odháněcí deska levá úplná Отвальная доска левая в сборе Abtreibplatte li. kompl.	1	—
		9-5064-205	Teljes baloldali terelő deszka Odháněcí deska levá úplná Отвальная доска левая в сборе Abtreibplatte li. kompl.	—	1
32		9-5064-203	Teljes baloldali terelő deszka Odháněcí deska levá Отвальная доска левая Abtreibplatte li. Baloldali terelő deszka	1	1

	1	2	3	4	140	120
GRUPINA			0-5042-202	Plech odháněcí desky levé Обшивка отвальной доски Abtreibplattenblech	1	1
GRUPPE				Terelő deszkalemez		
GRUPPSÉG			0-5032-218	Hlava desky Головка доски Platenkopf	1	1
				Deszkafej		
Činná lišta střední			ČSN 02 2301.1	Nýt 5×12 Заклепка 5×12 Niet 5×12	8	4
Всасывающий аппарат в сборе - средний				Szegecs 5×12		
Wassermähbalken	33		0.5016-201	Rožník Кница Stütziande	2	1
- kompl.				Gereblyefog		
Болтес лéc	34		ČSN 02 1319	Šroub M 8×25 Болт M 8×25 Schraube M 8×25	2	1
- ms - közép				Csavar M 8×25		
			ČSN 02 1721.00	Podložka 9 Шайба 9 Unterlegscheibe 9	2	2
				Alátét 9		
			ČSN 02 1401.20	Matice M 8 Гайка M 8 Mutter M 8	2	2
				Anyá M 8		
	35		ČSN 02 1319	Šroub M 8×45 Болт M 8×45 Schraube M 8×45	2	1
				Csavar M 8×45		
			ČSN 02 1740.00	Podložka 8 Шайба 8 Unterlegscheibe 8	4	2
				Alátét 8		

**1**  
**SKUPINA**  
**ГРУППА**  
**GRUPPE**  
**EGYSÉG**

**Úplná lišta střední**  
**Режущий аппарат**  
**в сборе - средний**  
**Mittelmähbalken**  
**- kompl.**  
**Teljes lécs**  
**- es - közép**

1	2	3	4	140	120
		ČSN 02 1401.20	Matice M 8 Гайка M 8 Mutter M 8 Anyá M 8	2	2
		9-5064-202	Odháněcí deska pravá úplná Отвальная доска правая в сборе Abtreibplatte re. kompl. Teljes jobboldali terelő deszka	1	—
		9-5064-206	Odháněcí deska pravá úplná Отвальная доска правая в сборе Abtreibplatte re. kompl. Teljes jobboldali terelő deszka	—	1
36		9-5064-204	Odháněcí deska pravá Отвальная доска правая Abtreibplatte re A jobboldali terelő deszkalemez	1	1
		0-5042-201	Plech odháněcí desky pravé Листовая обшивка отвальной правой доски Abtreibplattenblech re. Jobboldali terelő deszka	1	1
		0-5032-218	Hlava desky Головка доски Plattenkopf Deszkafej	1	1
37		0-9015-201	Šroub odháněcí desky Болт Schraube	2	2
38		0-9746-201	Csavar Пружина Ø 4 Feder Ø 4 Rugó Ø 4	2	2
39		ČSN 02 1411.20	Matice M 12 Гайка M 12 Mutter M 12 Anyá M 12	2	2

1	2	3	4	140	120
SKUPINA		ČSN 02 1781.00	Závlačka 3,2×25	2	2
ГРУППА			Шплинт 3,2×25		
GRUPPE			Splint 3,2×25		
BEVISÉG	40	9-5037-240	Sasszeg 3,2×25	2	—
			Kosa 140 cm		
			Нож 140 см		
			Mähmesser 140 cm		
			Kasza 140 cm		
Průná lišta střední		9-5037-223	Kosa 120 cm	—	2
Вакуумный аппарат			Нож 120 см		
в сборе - средний			Mähmesser 120 cm		
Mittelmähbalken	41	0-5030-201	Kasza 120 cm	2	—
- kompl.			Hřbet kosy 140 cm		
			Спинка ножа 140 см		
			Messerrücken 140 cm		
			Kaszahát 140 cm		
Paljes lécs		0-5030-280	Hřbet kosy 120 cm		2
- as - közép			Спинка ножа 120 см		
			Messerrücken 120 cm		
			Kaszahát 120 cm		
	42	0-5030-202	Nůž	32	—
			Резец		
			Messer		
			Kés		
		0-5030-804	Nůž 15,5	—	24
		ON 47 5110.0	Резец 15,5		
			Messer 15,5		
			Kés 15,5		
	43	0-5030-203	Nůž k náhonu	4	4
			Резец к приводу		
			Messer z. Antrieb		
			Meghajtási kés		
	44	0-9440-214	Stërka	8	8
			Шпатель (сниматель)		
			Spatel		
			Letörló		

**1**  
**SKUPINA**  
**ГРУППА**  
**GRUPPE**  
**EGYSÉG**

**Úplná lišta střední**  
**Режущий аппарат**  
**в сборе - средний**  
**Mittelmähbalken**  
**- kompl.**  
**Teljes lécs**  
**- es - közép**

1	2	3	4	140	120
45		NA 438	Nýt 5×14 Заклепка 5×14 Niet 5×14	56	48
46		NA 438	Szegecs 5×14 Nýt 5×18 Заклепка 5×18 Niet 5×18 Szegecs 5×18	16	16
		9-8549--238	Kryt lišty úplný Кожух режущего аппарата в сборе Mähbalkenhaube kompl.	1	—
		9-8549-228	Teljes lécfedő Kryt lišty úplný Кожух режущего аппарата в сборе Mähbalkenhaube kompl.	—	1
47		9-8542-201	Teljes lécfedő Kryt lišty Кожух режущего аппарата Mähbalkenhaube	1	—
		9-8542-230	Lécfedő Kryt lišty Кожух режущего аппарата Mähbalkenhaube	—	1
48		0-9746.203	Lécfedő Pružina Ø 1,6 Пружина Ø 1,6 Feder Ø 1,6	2	2
		0.9245.201	Rugó Ø 1,6 Zájistka Ø 2,5 Предохранитель Ø 2,5 Sicherung Ø 2,5 Biztosító Ø 2,5	2	2

# 2

SKUPINA ● ΓΡΥΠΠΑ ● GRUPPE ● EGYSEĒG

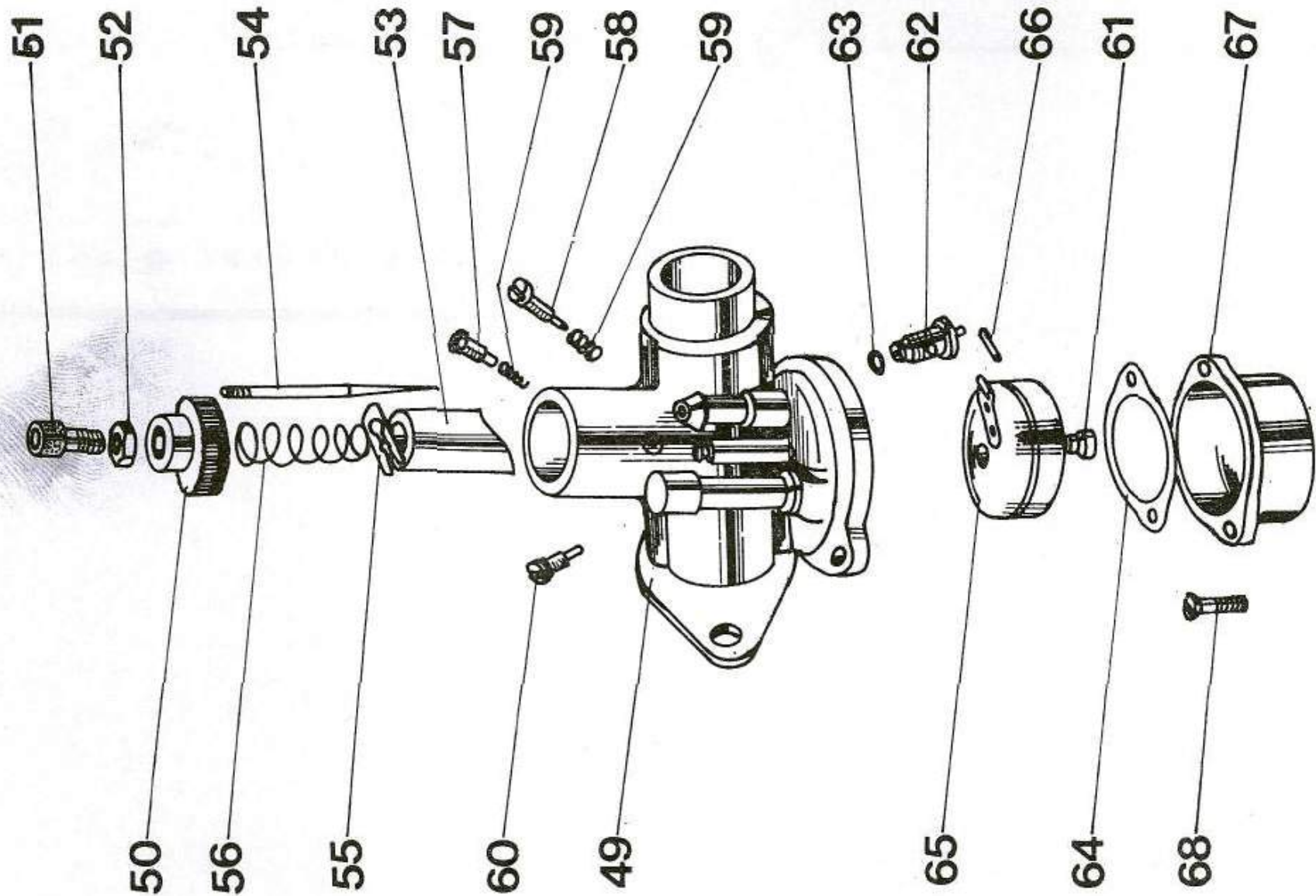
---

*Karburátor*

Καρβυρατορ

Vergaser

Porlasztó



2

SKUPINA  
ГРУППА  
GRUPPE  
EGYSÉG

1	2	3	4	5
	978-0325	443 753 279 200	Karburátor 2923 PH Карбюратор Vergaser 2923 PH Porlasztó PH 2923	1
49	937-0149	443 919 370 149	Téleso karburátoru Корпус карбюратора Vergasergehäuse Porlasztóttest	1
	706-0930	443 915 560 930	Víko šoupátkové komory Крышка камеры золотника Deckel des Schiebergehäuses	1
	103-3603	443 911 033 603	Tolattyúkamra fedő Vedení lanka Направляющая троса Seilführung	1
52	130-0114	443 911 300 114	Kötél vezeték Matice Гайка Mutter	1
53	737-0429	443 915 870 429	Anyá Šoupátko Золотник Gasschieber	1
54	209-1813	443 912 091 813	Tolattyú Jehla šoupátka Игла золотника Nadelgasschieber	1
55	601-3704	443 916 013 704	Tolattyútű Pojistka jehly Предохранитель иглы Nadelsicherung	1
56	134-0387	315 116 133 270	Tűbiztosíték Pružina šoupátka Пружина золотника Gasschieberfeder Tolattyúrugó	1



2

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Karburátor 2923 PH

Карбюратор  
2923 PH

Vergaser 2923 PH

Porlasztó 2923 PH

1	2	3	4	5
57	101-4805	443-911 014 805	Dorazový šroub šoupátka Упорный болт золотника Gasschieberschraube	1
58	101-4902	443 911 014 902	Tolattyú útközö csavar Regulační šroub Регуляционный болт Einstellschraube	1
59	134-0123	315 116 095 070	Beállítócsavar Zajišťovací pružina Пружина Versicherungsfeder	2
60	31 050 00	443 911 131 050	Biztonsági rugó Tryska běhu naprázdno Жиклер холостого хода Leerlaufdüse	1
61	22 098 00	443 911 122 098	Üres járatu porlasztó Hlavní tryska Главный жиклер Hauptdüse	1
62	934-0124	443 919 340 124	Főporlasztó Jehlový ventil kompletní Игольный клапан компл. Nadelventil kompl.	1
63	625-0248	722 923 110 101	Teljes tüszelep Těsnění Ø 3,5 Уплотнение Ø 3,5 Dichtung Ø 3,5	1
64	913-0150	273 111 014 194	Tömítés Ø 3,5 Kroužek 42×2 Кольцо 42×2 Ring 42×2	1
65	946-0133	443 919 460 133	Gyűrű 42×2 Plovák kompletní Поплавок компл. Schwimmer kompl. Teljes úszó	1

2

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Karburátor 2923 PH

Карбюратор  
2923 PH

Vergaser 2923 PH

Porlasztó 2923 PH

1	2	3	4	5
66	201-0154	443 912 010 154	Osička závěsu Ось подвески Achse	1
67	711-1313	443 915 611 313	Akasztó tengely Plováková komora Камера поплавок Schwimmergehäuse Úszókamra	1
68	101-0801	443 911 010 801	Šroub s čočkovou hlavou Болт Linsenschraube Lencse fejű csavar	2

Samí sobě urychlíte a zaručíte vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednávce vždy uvedete:

1. Výrobní číslo stroje a rok zakoupení.
2. Správné, výrobcem určené číslo a pojmenování žádané součásti podle tohoto seznamu.

В целях ускорения и обеспечения выполнения заказа запасных частей рекомендуется в заказе указать:

1. Производственный номер газонокосилки и год закупки.
2. Правильный номер, указанный изготовителем, и наименование требуемой запасной части согласно настоящему списку.

Zur raschen und ordnungsgemässen Erledigung Ihrer Ersatzteilbestellung bitten wir in der Bestellung anzuführen:

1. Herstellungsnummer der Maschine und Aukaufsjahr.
2. Richtige, vom Hersteller festgelegte Nummer und Bezeichnung (Benennung) des verlangten Bestandteiles entsprechend dem nachfolgenden Verzeichnis.

A rendelés elintézését biztosítjuk és meggyorsítjuk, ha közöljük:

1. a gép gyártási számát és vásárlási évét,
2. a kívánt alkatrészeknek a gyártó cég által közölt jegyzék szerinti helyes számát és elnevezését.

# 3

SKUPINA ● ΓΡΥΠΠΑ ● GRUPPE ● EGYSÉG

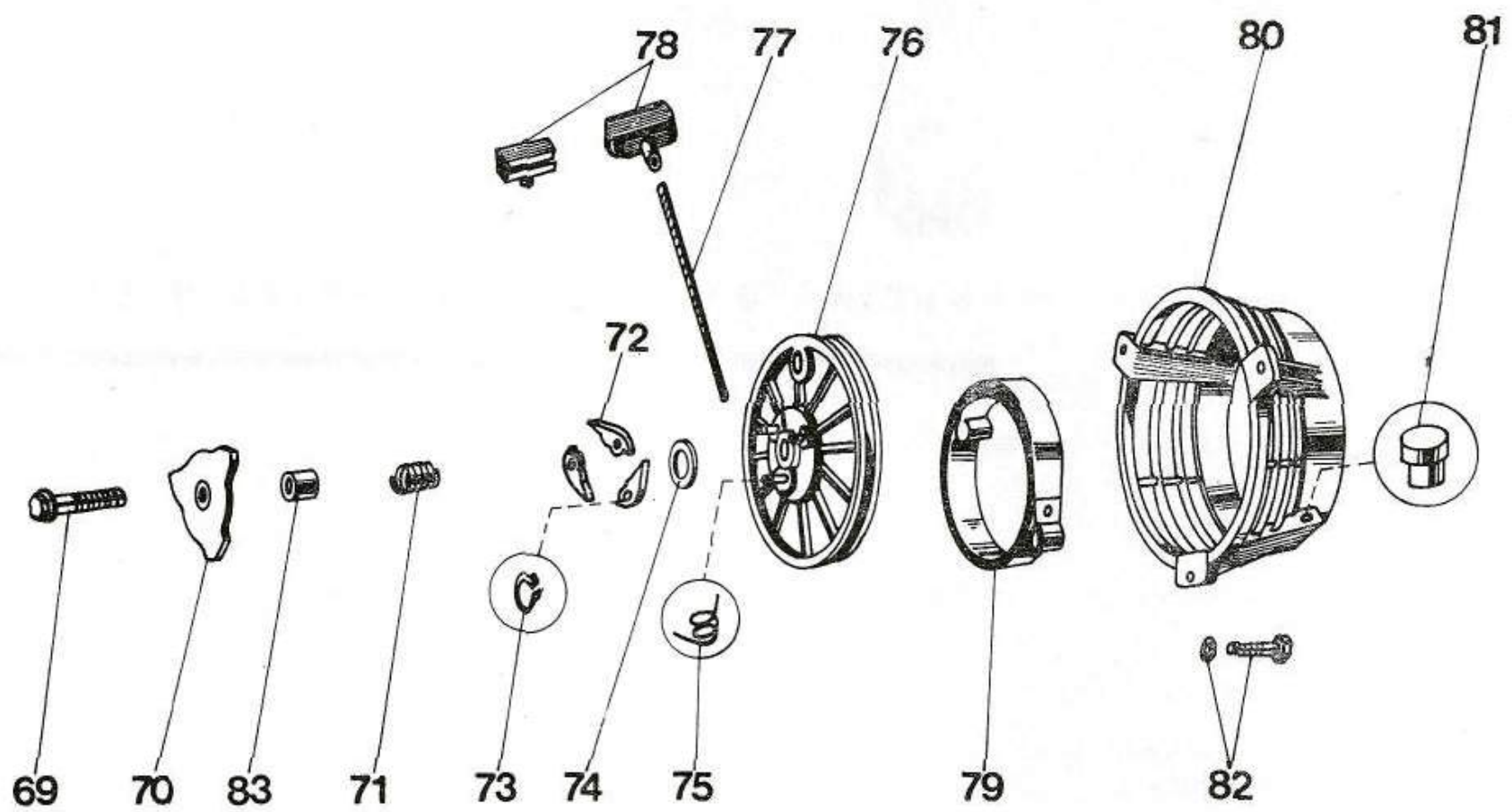
---

Startér

Стартер

Anlasser

Indító



3

SKUPINA  
ГРУППА  
GRUPPE  
EGYSÉG

Startér

Стартер

Anlasser

Indító

1	2	3	4	5
		984-0816	Kompletní startér Компл. стартер Anlasser komplett	1
69		101-2465	Indító Šroub Винт Schraube Csavar	1
70		601-2301	Unášeč Поводковый диск Mitnehmer Menesztő	1
71		134-0388	Pružina Пружина Feder	1
72		780-3802	Rugó Západka Собачка Klinke	3
73		601-1902	Biztosító retesz Pojistná podložka ČSN 02 2929.00 Стопорное кольцо Sicherungsring	3
74		602.5031	Biztosítógyűrű Podložka Прокладка Unterlegscheibe	1
75		134-1102	Alátét Pružina Пружина Feder	3
76		846-4101	Rugó Unášečí kolo Поволковая скоба Mitnehmerrad Menesztököret	1

3

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Startér

Стартер

Anlasser

Indító

1	2	3	4	5
77		913-3207	Lanko Трос Siel Kötél	1
78		913-6501	Držadlo Пусковая рукоятка Anlassgrif Indítókar	1
79		930-5504	Pružina Возвратная пружина Rückholfeder	1
80		718-2604	Visszahúzó rugó Těleso startéru Корпус стартера Anlassergehäuse	1
81		301-1727	Indítótest Pouzdro Втулка Buchse	1
82		ČSN 02 1702.19	Hüvely Podložka 8,4 Шайба 8,4 Scheibe 8,4	
		ČSN 02 1103.59	Alátét 8,4 Šroub M 8×25 ВИНТ	
83		301-728	Schraube M 8×25 Csavar M 8×25 Pouzdro Втулка Buchse Hüvely	1

# 4

SKUPINA ● ГРУППА ● GRUPPE ● EGYSÉG

---

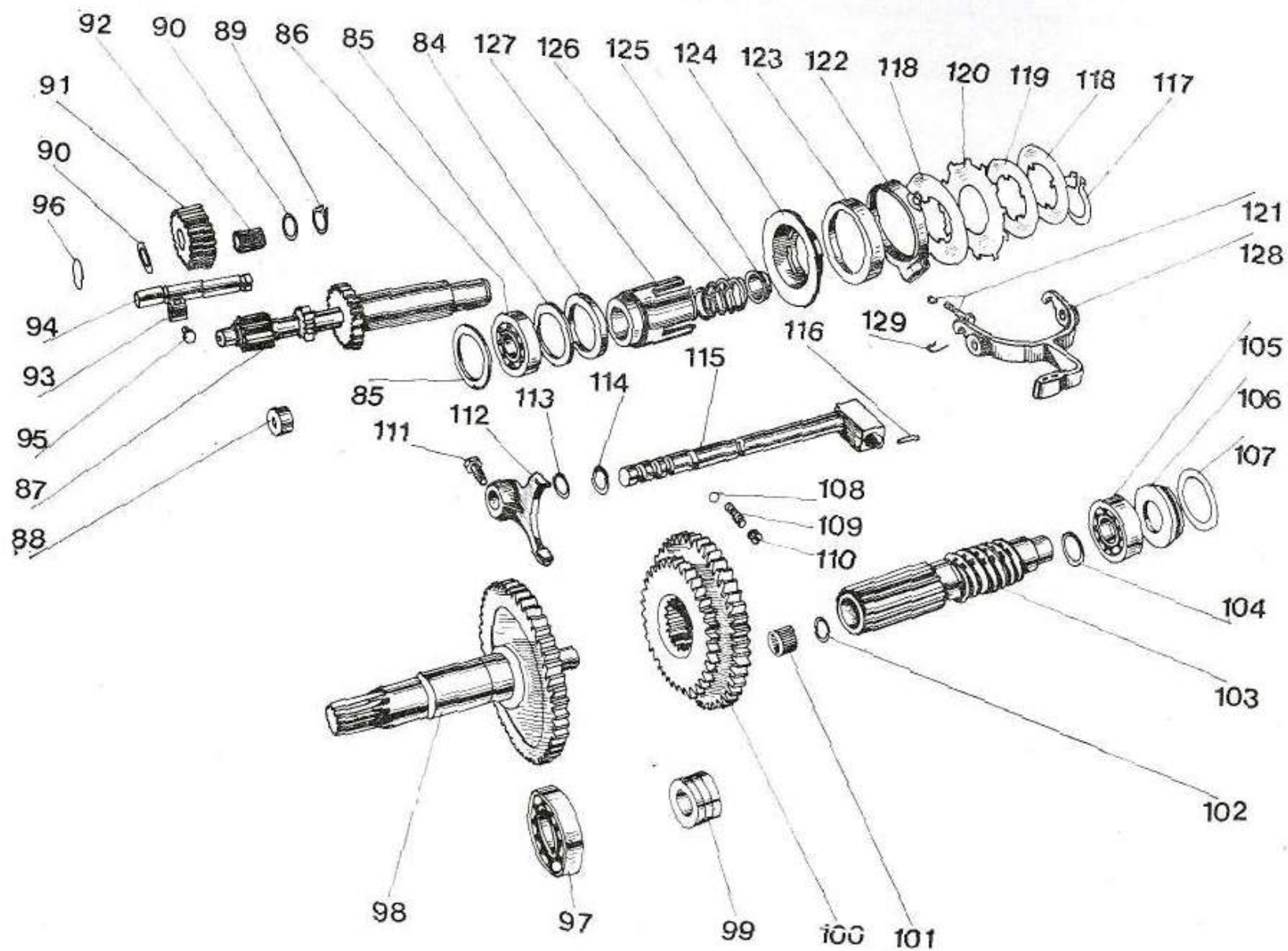
Нпаци ўстројі

Приводной механізм

Getriebe

Најтómü





4

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Hnací ústrojí

Приводной

механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
84		ÚN 02 9401.0	Těsnění 40×52×7 Уплотнение 40×52×7 Dichtung 40×52×7 Tömítés 40×52×7	1
85	00.20.046	0-9220-060	Podložka Прокладка Unterlegscheibe	2
86		ČSN 02 4636	Alátét Ložisko 6205 Подшипник 6205 Lager 6205	1
87	76.19.063	0-3014-002	Csapágy 6205 Primérní hřídel Первичный вал Primärwelle Primertengely	1
88		Dúrkop BHZ 15×13	Jehlové ložisko BHZ 15×13 Втулка ВГЗ 15×13 Buchse BHZ 15×13 Hüvely BHZ 15×13	1
89		ČSN 02 2930	Pojistný kroužek 15×1 Предохранительное кольцо 15×1 Sicherungsring 15×1 Biztosító gyűrű 15×1	1
90	82.19.025	9-9220-059	Podložka vymešovaci Прокладка Unterlegscheibe	2
91	76.19.050	0-3020-002	Alátét Ozubené kolo Ø 60 Шестерня заднего хода Ø 60 Rückgangrad Ø 60 Visszafutási kerék Ø 60	1
92	INAK	9-9471-201	Jehlové ložisko 15×19×24 Игольчатый подшипник 15×19×24 Nadellager 15×19×24 Túcsapágy 15×19×24	1

4

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Hnací ústrojí

Приводной  
механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
93	76.19.088	532-0-9520-007-3	Kroužek stavěcí Ø 28 Кольцо Ø 28 Ring Ø 28 Gyűrű Ø 28	1
94	76.19.068	532-0-3815-002-3	Osa Ø 16 Вал Ø 16 Welle Ø 16 Tengely Ø 16	1
95		ČSN 02 1185.21	Šroub M 6×16 Болт M 6×16 Schraube M 6×16 Csavar M 6×16	1
96		532-0-9847-002-3	Plechová zátka Крышка Deckel Fedő	1
97		ČSN 02 4636	Ložisko 6206 Подшипник 6206 Lager 6206	1
98	76.19.052	0-3012-002	Csarágy 6206 Роháněcí kolo Ведущая шестерня Antriebsrad	1
99		ČSN 02 4731	Meghajtókerék Ložisko 51202 Аксиальный подшипник 51202 Längslager 51202	1
100	75.19.064	0-3024-003	Tengelyirányú csarágy 51202 Posuvné kolo Шестерня вторичного вала Schreiberad	1
101		INA K 15/13	Csúszókerék Jehlové ložisko INA K 15/3 Игольчатый подшипник ИНА К 15/3 Nadellager INA K 15/3 Túcsarágy INA K 15/3	1

4

SKUPINA  
ГРУППА  
GRUPPE  
EGYSÉG

Ннасі ўстрої  
Приводной  
механизм  
Getriebe  
Найтómű

1	2	3	4	5
102		J 19 x 1 V	Pojistný kroužek J 19×1 V Предохранительное кольцо Й 19×1 В Sicherungsring J 19×1 V Bistosítógyűrű J 19×1 V	1
103	76.19.086	0-3214-006	Šnekový hřídel Червячный вал Schneckenwelle Csigástengely	1
104	00.20.150	0-9220-057	Vymezovací podložka 40×0,1 Прокладка 40×0,1 Unterlegscheibe 40×0,1 Alátét 40×0,1	1
		0-9220-056	Vymezovací podložka 40×0,2 Прокладка 40×0,2 Unterlegscheibe 40×0,2 Alátét 40×0,2	1
			Vymezovací podložka 40×0,3 Прокладка 40×0,3 Unterlegscheibe 40×0,3 Alátét 40×0,3	1
105		ČSN 02 4644	Ložisko 7204 B Подшипник 7204 B Lager 7204 B Csapágy 7204 B	1
106	76.19.062	0-9813-001	Uzávěr Ø 50 Крышка Ø 50 Deckel Ø 50 Fedő Ø 50	1
107	00.25.043	0-9635-003	Kroužek „O“ Кольцо «O» Ring „O“ Gyűrű „O“	1
108		ČSN 02 3680	Kulička Ø 7 Шарик Ø 7 Kugel Ø 7 Golyó Ø 7	1

4

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Hnací ústrojí

Приводной  
механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
109	00.30.031	0-0746-012	Тlačná pružina Нажимная пружина Druckfeder Nyomórugó	1
110		ČSN 02 1181.21	Pojistný šroub M 10×10 Предохранительный винт M 10×10 Sicherungsschraube M 10×10 Biztosítócsavar M 10×10	1
111		0-9016-019	Šroub M 8×10 ČSN 02 1103.21 Винт M 8×10 Schraube M 8×10 Csavar M 8×10	1
112	76.19.016	0-3750-001	Řadicí vidlice Вилка включения Schaltgabel Betolóvilla	1
113	00.25.025	0-9635-001	Kroužek „O“ Кольцо «O» Ring „O“ Gyűrű „O“	1
114	76.19.017	0-8547-014	Těsnící kroužek Уплотнительное кольцо Dichtungsring Tömítőgyűrű	1
115	76.19.832	9-3815-001	Hřídel řazení Вал включения Schaltwelle Betolótengely	1
116		ČSN 02 2173	Kolík 3×20 Штифт 3×20 Stift 3×20 Szeg 3×20	2
117		ČSN 02 2930	Pojistný kroužek 48×1,75 Стопорное кольца 48×1,75 Sicherungsring 48×1,75 Biztosító gyűrű 48×1,75	1

4

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

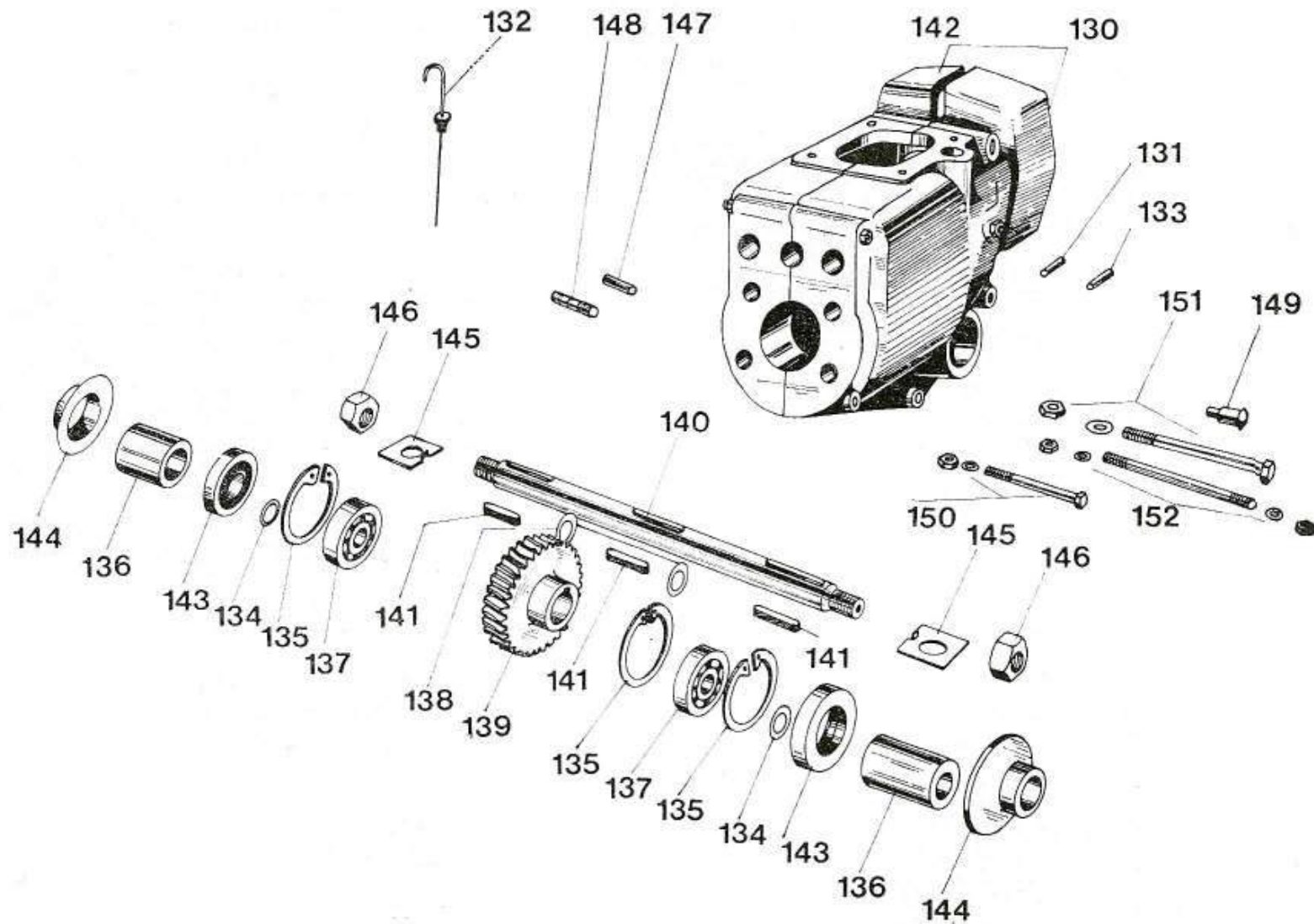
Hnací ústrojí

Приводной  
механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
118	76.17.004	532-0-3720-003-3	Тlačná podložka Нажимная прокладка Druckscheibe Nyomó alátét	1
119	00.26.001	532-0-3720-002-3	Vnitřní lamela Внутренняя пластина Innenlamelle Belső lamella	7
120	00.26.026	532-0-3726-002-3	Lamela spojky vnější Внешняя пластина Aussenlamelle Külső lamella	10
121		ČSN 02 1103.24	Šroub M 6×30 Болт M 6×30 Schraube M 6×30	1
		ČSN 02 1740.04	Csavar M 6×30 Рéговá podložka 6,1 Пружинная шайба 6,1 Federscheibe 6,1	1
122	701.20.316.00	532-0-3832-004-3	Rugós alátét 6,1 Stahovací prsten Нажимное кольцо Druckring	1
123	701.20.317.00	532-0-3620-002-3	Nyomógyűrű Графит. kroužek Фрикционное кольцо Reibscheibe	1
124	76.17.003	532-0-8547-013-3	Súrlódógyűrű Тlaková miska Нажимной диск Druckscheibe	1
125	75.19.208	532-0-8547-012-3	Nyomókorong Miska pružiny Пружинное кольцо Federring Rugós gyűrű	1



4

SKUPINA  
ГРУППА  
GRUPPE  
EGYSÉG

Насі́ ústrojí  
Приводной  
механизм  
Getriebe  
Hajtómű

1	2	3	4	5
126	00.30.036	532-0-9746-011-3	Pružina Ø 3,3 Пружина Ø 3,3 Druckfeder Ø 3,3 Nyomórugó Ø 3,3	1
127	76.17.002	532-0-3625-001-3	Vnitřní upašeče spojky Ø 50 Зажимная втулка Ø 50 Spannbuchse Ø 50 Befogó tokmány Ø 50	1
128	75.19.005	532-0-3744-001-3	Vidlička Выключающая скоба Auslösebügel Kikapcsoló kengyel	1
129	00.99.295	532-0-9745-002-3	Pero jehlové Пружина Feder Rugó	1
		9-3282-010	Převodová skříň kompletní Коробка передач в сборе Getriebegehäuse kompl. Teljes hajtóműszekrény	1
		9-3253-001	Skříň převodovky Коробка передач Getriebegehäuse Hajtóműszekrény	1
130	76.19.834	0-3253-008	Skříň převodovky levá Коробка передач Getriebegehäuse Hajtóműszekrény	1
131		ČSN 02 1176.24	Šroub M 8×25 Болт M 8×25 Schraube M 8×25 Csavar M 8×25	1
		ČSN 02 1176.24	Šroub M 8×30 Болт M 8×30 Schraube M 8×30 Csavar M 8×30	1



4

**SKUPINA**  
**ГРУППА**  
**GRUPPE**  
**EGYSÉG**

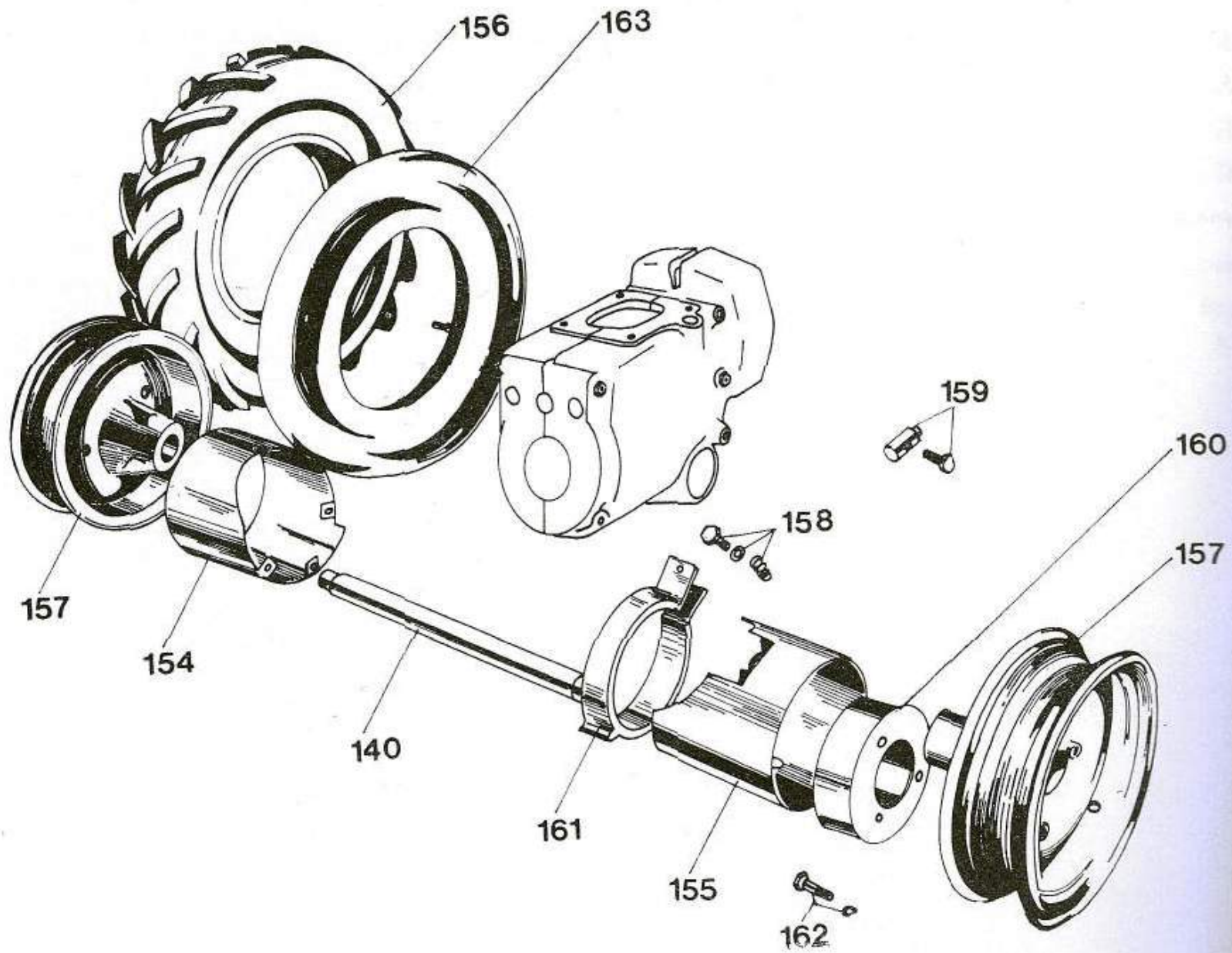
**Hnací ústrojí**  
**Приводной**  
**механизм**  
**Getriebe**  
**Hajtómű**

1	2	3	4	5
132	76.19.813	9-8815-002	Měrka oleje Маслоизмеритель Ölpeilstab Olajomérce	1
134	00.25.040	ČSN 02 9281.2	Kroužek 18×2 Кольцо Ring Gyűrű	1
135		ČSN 02 2931	Pojistný kroužek 52×2 Предохранительное кольцо 52×2 Sicherungsring 52×2 Biztosítógyűrű 52×2	1
136	76.19.029	0-9520-008	Pouzdro Втулка Buchse Hüvely	1
137		ČSN 02 4636	Ložisko 6205 Подшипник 6205 Lager 6205 Csapágy 6205	1
138	00.20.118	0-9220-062	Vymezovací podložka 40×0,1 Прокладка 40×0,1 Unterlegscheibe 40×0,1 Alátét 40×0,1	
		0-0220-063	Vymezovací podložka 40×0,2 Прокладка 40×0,2 Unterlegscheibe 40×0,2 Alátét 40×0,2	
		0-9220-064	Vymezovací podložka 40×0,3 Прокладка 40×0,3 Unterlegscheibe 40×0,3 Alátét 40×0,3	
139	76.19.807	9-3225-001	Šnekové soukolí Червячное колесо Schneckenrad Csigáskerék	4

4  
**SKUPINA**  
**ГРУППА**  
**GRUPPE**  
**EGYSÉG**

**Насиí ústrojí**  
**Приводной**  
**механизм**  
**Getriebe**  
**Hajtómű**

1	2	3	4	5
140	76.19.011	0-3812-005	Osa $\varnothing$ 28 Вал $\varnothing$ 28 Welle $\varnothing$ 28 Tengely $\varnothing$ 28	1
141		ČSN 02 2562	Pero 8e 7×7×50 Шпонка 8e 7×7×50 Feder 8e 7×7×50 Rugó 8e 7×7×50	1
142	76.19.834	0-3253-007	Skříň převodovky pravá Коробка передач (трансмиссия) правая Getriebegehäuse Hajtóműszekrény	1
143		ON 02 9401.0	Těsnění 35×52×12 Уплотнение 35×52×12 Dichtung 35×52×12 Tömítés 35×52×12	1
144	76.19.090.0	0-8521.001	Kryt Кожух Haube Burkolat	2
		9-1629-202	Kolo levé úplné Колесо левое Linksrad kompl. Kerék kompl. — bal	1
145		0-9240-201	Pojistný plech Крепление Sicherung Biztonsító	2
146		ČSN 02 1401.24	Matice M 20×1,5 Гайка M 20×1,5 Mutter M 20×1,5 Anyá M 20×1,5	2
147		ČSN 02 1176.24	Šroub M 10×25 Болт M 10×25 (штилька) Schraube M 10×25 Csavar M 10×25	1



SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Klasí ústrojí

Приводной  
механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
148		ČSN 02 1176.24	Šroub M 10×35 Болт M 10×35 Schraube M 10×35 Csavar M 10×35	2
149	75.17.006	0-9816-001	Vodící šroub Направляющий болт Führungsschraube Vezetőscavar	2
150		ČSN 02 1101.24	Šroub M 8×80 Болт M 8×80 Schraube M 8×80 Csavar M 8×80	1
151	00.02.078	532-0-9016-017	Šroub Болт Schraube Csavar	2
152		0-9010-027	Svorník Ø 7 h 11 Болт Ø 7 h 11 Schraube Ø 7 h 11 Csavar Ø 7 h 11	3
		ČSN 02 1703.11	Podložka B 10,5 Шайба B 10,5 Unterlegscheibe B 10,5	2
		ČSN 02 1401.21	Alátét B 10,5 Matice M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyá M 10	2
		ČSN 02 1740.04	Pérová podložka 8,2 Пружинная шайба 8,2 Federscheibe 8,2 Rugós alátét 8,2	11
		ČSN 02 1401.24	Matice M 8 Гайка M 8 Mutter M 8 Anyá M 8	11

4

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Hnací ústrojí

Приводной  
механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
154	76.19.056	0-8548-008	Manžeta kola pravá Фланец шестерни правый Radflansch re. A kerék jobboldali pereme	1
155	76.19.057	0-8548-007	Manžeta kola levá Фланец колеса левый Radflansch li. A kerék baloldali pereme	1
156	00.75.058		Pneu 4,00×8 ZS Пневматическа шина 4,00×8 ЗС Reifen 4,00×8 ZS Abroncs 4,00×8 ZS	2
157		0-1624-202	Disk Дисковое колесо Scheibe Tárcsakorong	2
		9-1629-201	Kolo pravé úplné Колесо правое Rechtsrad kompl.	1
158		0-9126-201	Kerék kompl. — jobb Šroub Винт Schraube Csavar	1
		ČSN 02 1401.24	Matice M 8 Гайка М 8 Mutter M 8 Anyá M 8	1
		0-9746-205	Tlačná pružina Нажимная пружина Druckfeder Nyomórugó	1
159		0-9026-202	Držák Зажим Schelle Karocs	1

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

CÉYSÉG

Haci ástroji

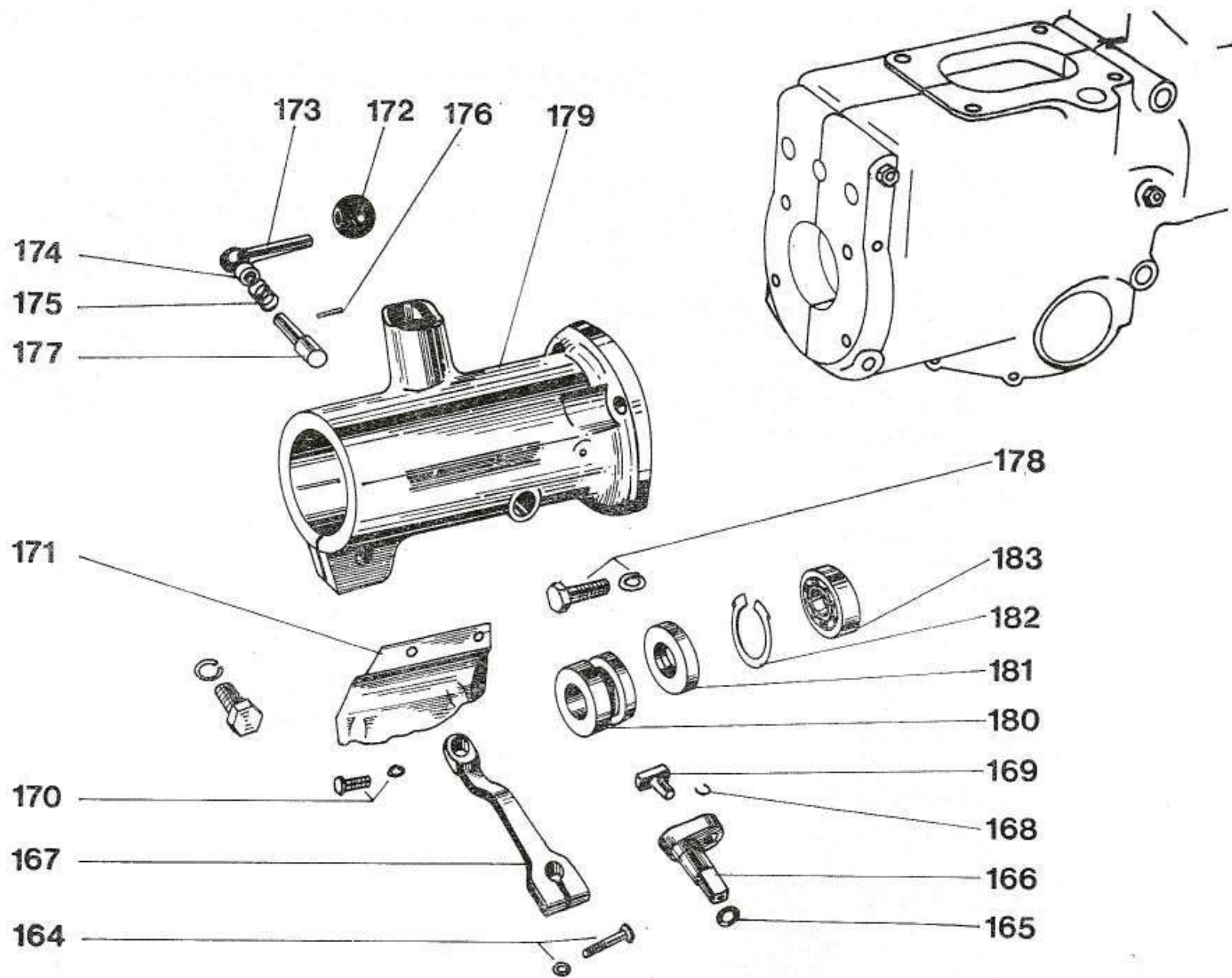
Приводной

механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
		ČSN 02 1103.54	Šroub M 6×10 Винт M 6×10 Schraube M 6×10 Csavar M 6×10	1
160		9-1721-201	Brzdový buben úplný Тормозной диск Bremsscheibe Fékkorong	1
161		9-8043-212	Brzdový pás Тормозная лента Bremsband Fékőv	1
162		ČSN 02 1740.00	Pojistná podložka 8 Предохранительное кольцо 8 Sicherungsring 8 Biztosító gyűrű 8	3
163			Duše Шина Seele Belső gumi	1
164		ČSN 02 1103.21	Šroub M 6×25 Болт M 6×25 Schraube M 6×25 Csavar M 6×25	1
		ČSN 02 1740.00	Pérová podložka 6,1 Пружинная шайба 6,1 Federscheibe 6,1 Rugós alátét 6,1	2
165	00.10.009	532-0-9220-061-3	Podložka vyrovnávací Шайба Unterlegscheibe Alátét	1
166	75.19.085	532-0-3816-002-3	Excentr Эксцентриковый палец Exzenterbolzen Excentercsap	1



4

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Hnací ústrojí

Приводной  
механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
167	76.19.075	532-0-8044-001-3	Páka spojky Рычаг сцепления Kupplungshebel Kapcsolókar	1
168		ČSN 02 2925.2	Pojistný kroužek 8 Предохранительное кольцо 8 Sicherungsring 8 Biztosítógyűrű 8	1
169	75.19.086	532-0-9316-017-3	Čep Палец Bolzen Csap	1
170		ČSN 02 1185-21	Šroub M 6×8 Винт M 6×8 Schraube M 6×8 Csavar M 6×8	2
		ČSN 02 1740.00	Pérová podložka B 6,1 Пружинная шайба B 6 Federscheibe B 6 Rugós alátét B 6	2
171	75.19.080	532-0-3748-001-3	Aretační pero Придерживающая пружина Haltefeder Visszatartó rugó	1
172	00.36.022	ČSN 02 5181.21	Koule 32 Рукоятка Griff Fogantyú	1
173	00.04.049	532-0-9016-015-3	Šroub s očkem Стержень с проушиной Augenbolzen Szemescsap	1
174	75.19.016	532-0-9020-003-3	Vodící šroub Направляющий винт Führungsschraube Vezetőscavar	1



4

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Hnací ústrojí

Приводной  
механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
175	00.030.032	532-0-9746-013-3	Pružina $\varnothing$ 1,4 Нажимная пружина $\varnothing$ 1,4 Druckfeder $\varnothing$ 1,4 Nyomórugó $\varnothing$ 1,4	1
176		ČSN 02 2173	Válcový kolík 4×20 Цилиндрический штифт 4×20 Zylinderstift 4×20 Hengeres szeg 4×20	1
177	16.19.053	0-3714-001	Omezovací západka $\varnothing$ 16 Ограничительный винт $\varnothing$ 16 Begrenzschraube $\varnothing$ 16 Elhatároló csavar $\varnothing$ 16	1
178		ČSN 02 1103.24	Šroub M 10×30 Болт M 10×30 Schraube M 10×30	4
		ČSN 02 1740.04	Csavar M 10×30 Рёrová podložka 10,2 Пружинная шайба 10,2 Federscheibe 10,2	4
179	76.19.047	0-3257-001	Rugós alátét 10,2 Skříň náhonu Коробка Gehäuse	1
180	75.19.062	0-3023-006	Szekrény Objímková spojka $\varnothing$ 40 Мутта сцепления $\varnothing$ 40 Kupplungsmuffe $\varnothing$ 40	1
181		ÚN 02 9401.0	A kapcsoló foglalat $\varnothing$ 40 Těsnicí kroužek 25×47×10 Уплотнение 25×47×10 Dichtung 25×47×10	1
182		ČSN 02 2931	Tömítés 25×47×10 Pojistný kroužek 47×1,75 Предохранительное кольцо 47×1,75 Sicherung 47×1,75 Biztosítógyűrű 47×1,75	1

4

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Hnací ústrojí

Приводной  
механизм

Getriebe

Hajtómű

1	2	3	4	5
183		ČSN 02 4633	Ložisko 6005 Подшипник 6005 Lager 6005 Csapágy 6005	1
		9-3319-201	Držák lana Винтовая гайка Schraubmutter Rugósanya	1
		ČSN 02 1131.20	Šroub BM 8×14 Винт БМ 8×14 Schraube BM 8×14 Csavar BM 8×14	3
		ČSN 02 9310.2	Těsnění 14×18 Уплотнение 14×18 Dichtung 14×18 Tömítés 14×18	1
		ČSN 13 7964.1	Šroub M 14×15 Винт М 14×15 Schraube M 14×15 Csavar M 14×15	1

Samí sobě urychliťte a zaručíte vyřídění objednávky náhradních součástí, když na objednávce vždy uvedete:

1. Výrobní číslo stroje a rok zakoupení.
2. Správné, výrobcem určené číslo a pojmenování žádané součásti podle tohoto seznamu.

В целях ускорения и обеспечения выполнения заказа запасных частей рекомендуется в заказе указать:

1. Производственный номер газокосилки и год закупки.
2. Правильный номер, указанный изготовителем, и наименование требуемой запасной части согласно настоящему списку.

Zur raschen und ordnungsgemässen Erledigung Ihrer Ersatzteilbestellung bitten wir in der Bestellung anzuführen:

1. Herstellungsnummer der Maschine und Ankaufsjahr.
2. Richtige, vom Hersteller festgelegte Nummer und Bezeichnung (Benennung) des verlangten Bestandteiles entsprechend dem nachfolgenden Verzeichnis.

A rendelés elintézését biztosítjuk és meggyorsítjuk, ha közöljük:

1. a gép gyártási számát és vásárlási évét,
2. a kívánt alkatrészeknek a gyártó cég által közölt jegyzék szerinti helyes számát és elnevezését.

# 5

SKUPINA ● GRUPPA ● GRUPPE ● EGYSÉG

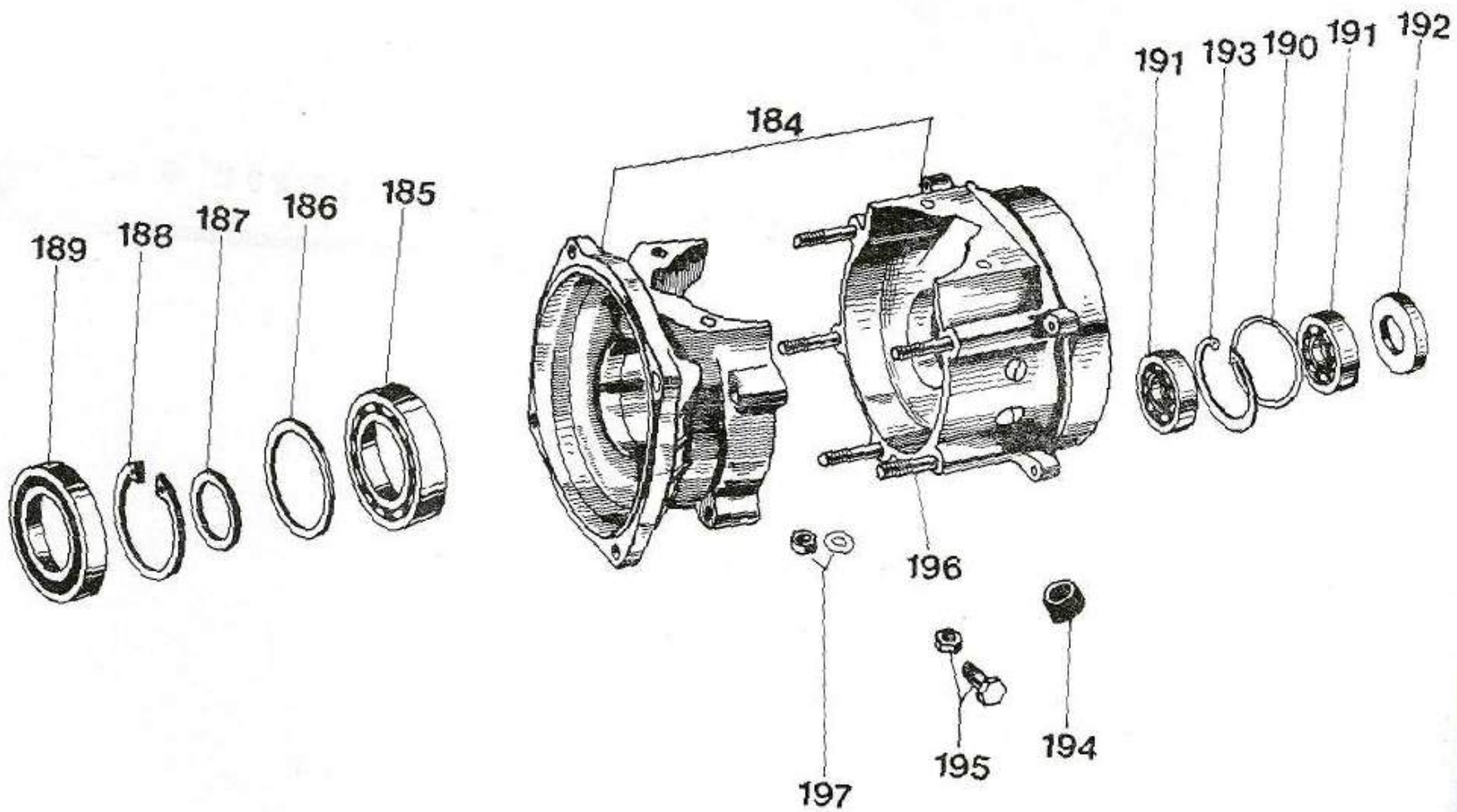
---

Motor — skříň

Двигатель

Kulbelgehäuse

Forgattyúszekrény



5

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Motor - skříň

Двигатель

Kurbelgehäuse

Forgattyúsze -  
krény

1	2	3	4	5
		986-0140	Motor 1 Z 22, sestava Двигатель 1 З 22 Kurbelgehäuse 1 Z 22	1
184	50.04.910	960-4414	Fergattyúsze - krény 1 Z 22 Kliková skříň úprná Картер двигателя Kurbelgehäuse volst. Forgattyúsze krény	1
185		994-3116	Ložisko 6305 ČSN 02 4637 Подшипник 6305 Kugellager 6305 Csapagy 6305	1
186	00.20.110	601-0135	Vymezovací podložka 65×0,2 Распорное кольцо 65×0,2 Ausgleichscheibe 65×0,2 Betétgyűrű 65×0,2	1
187	52.04.011	625-0194	Těsnicí podložka Уплотнительное кольцо Dichtungsscheibe Tömítőgyűrű	1
188		602-1810	Pojistný kroužek 62×2 ČSN 02 2931 Стопорное кольцо 62×2 Sicherungsring 62×2 Biztosítógyűrű 62×2	1
189		994-3239	Těsnicí kroužek KBAD 40×62×8 Уплотнение KBAD 40×62×8 Dichtungsring KBAD 40×62×8 Tömítés KBAD 40×62×8	1
190	00.20.105	601-0129	Vymezovací podložka Распорное кольцо Ausgleichsscheibe Betétgyűrű	
191		994-3110	Kuličkové ložisko 6205 Подшипник 6205 Kugellager 6205 Czapagy 6205	2

5

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Motor - skříň

Двигатель

Kurbelgehäuse

Forgattyúsze -  
krény

1	2	3	4	5
192		994-3205	Těsnicí kroužek 25×52×12 B1 FGD Уплотнение 25×52×12 B1 ФГД Dichtungsring 25×52×12 B1 FGD Tömítés 25×52×12 B1 FGD	1
193		602-1809	Pojistný kroužek 52×2 ČSN 02 2931 Стопорное кольцо 52×2 Sicherungsring 52×2 Biztosítógyűrű 52×2	1
194	00.34.001	913-0504	Gumová průchodka Резиновая трубка Gummidurchführung Gummicső	1
195	53.02.001	946-1101	Vypouštěcí ventil Спускной кран Auslasshahn Kibocsájtó csap	1
196		101-5561	Šroub M 8×35 ČSN 02 1178.55 Шпилька M 8×35 Schraube M 8×35 Csavar M 8×35	5
197		601-0804	Podložka 8,4 ČSN 02 1746.05 Стопорное кольцо 8,4 Scheibe 8,4 Alátét 8,4	5
		180-0185	Matice M 8 ČSN 02 1401.25 Гайка M 8 Mutter M 8 Anyá M 8	5

# 6

SKUPINA ● ГРУППА ● GRUPPE ● EGYSEG

---

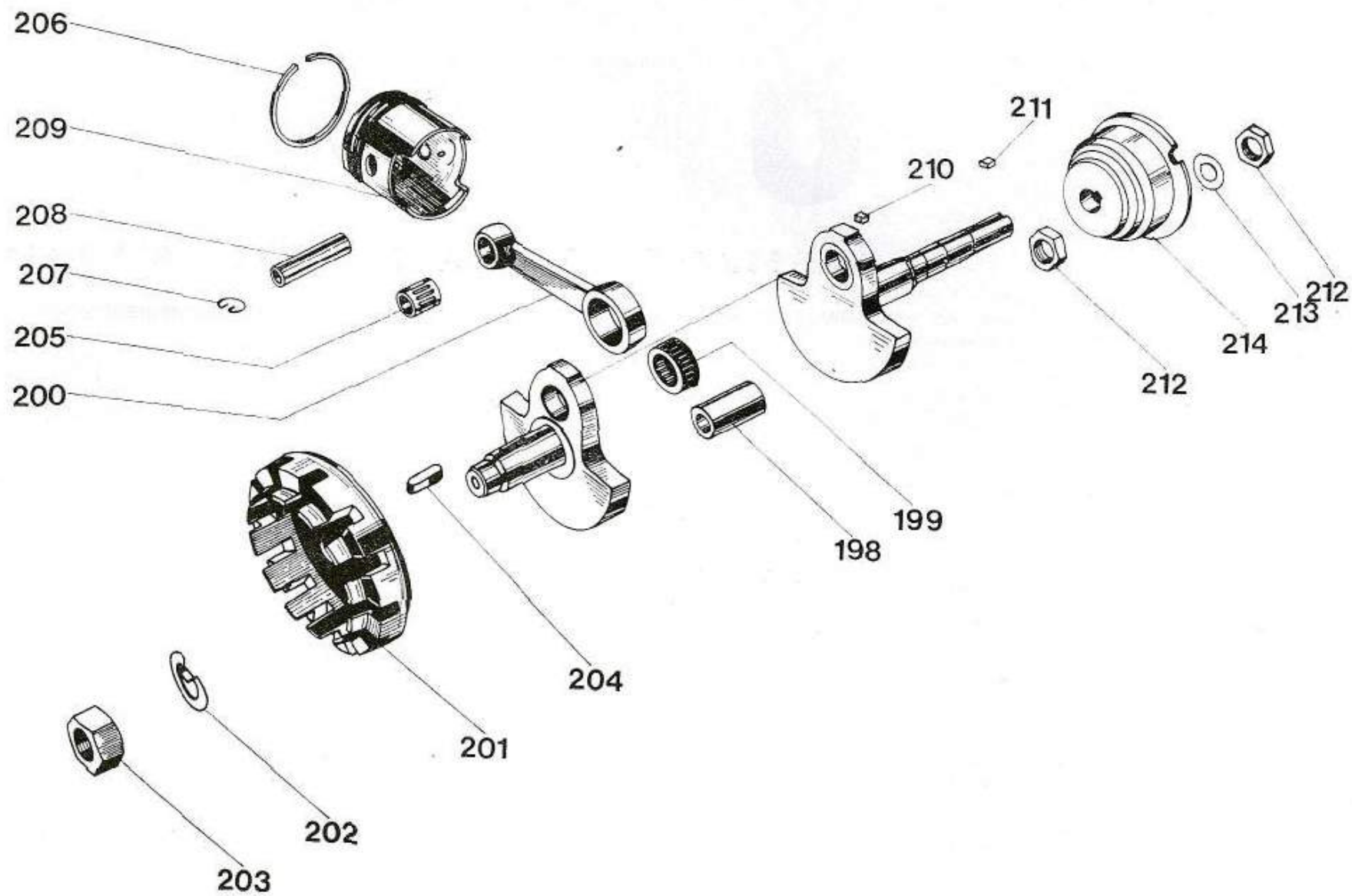
Klikové ústrojí

Кривошипное устройство

Kurbelgetriebe

Forgattyúszerv





6	1	2	3	4	5
<b>SKUPINA</b>	198	301-1963	319 237 160 000	Klíkový čep	1
<b>ГРУППА</b>				Кривошипный палец	
<b>GRUPPE</b>				Kurbelbolzen	
<b>EGYSÉG</b>	199		532 888 210 610	Forgattyúcsap	1
				Jehlové ložisko	
				Подшипник	
				Nadellager	
				Tücsapágy	
<b>Klíkové ústrojí</b>	200	793-0418	482 079 304 138	Ojnice	1
<b>Кривошипное устройство</b>				Шамун	
				Treibstange	
<b>Kurbelgetriebe</b>		50.01.824	969-0617	Найтóруд	
<b>Forgattyúszerv</b>				Klíkový hřídel, sestava	1
				Кривошипный вал	
				Kurbelwelle	
	201	75.19.150	718-2505	Forgattyútengely	1
				Náboj spojky	
				Диск сцепления	
				Kupplungs-nabe	
	202	00.11.044	604-9901	Karcsolókorong	1
				Pojistná podložka	
				Предохранитель	
				Sicherungsscheibe	
	203		130-0161	Biztosító	1
				Matice M 20×1,5 ČSN 02 1403.25	
				Гайка M 20×1,5	
				Mutter M 20×1,5	
	204		540-0111	Anyá M 20×1,5	1
				Pero 8e 7×7×20 ČSN 02 2562	
				Шпонка 8e 7×7×20	
				Feder 8e 7×7×20	
				Rugó 8e 7×7×20	
	205		994-3132	Ložisko KBK INA 15×19×22,5 F	1
				Подшипник KBK ИНА 15×19×22,5 Ф	
				Nadellager KBK INA 15×19×22,5 F	
				Tücsapágy KBK INA 15×19×22,5 F	

6

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Klikové ústrojí

Кривошипное  
устройство

Kurbelgetriebe

Forgattyúszerv

1	2	3	4	5
206	00.26.019	304-3046	Pístní kroužek 67×2 Кольцо 67×2 Rechte 67×2 Gyűrű 67×2	3
207		135-1702	Kroužek 15 ČSN 02 2928.2 Стопорное кольцо 15 Ring 15 Gyűrű 15	2
208	00.26.016	301-1965	Pístní čep Поршневой палец Kolbenbolzen Duggattyúcsap	1
209	50.01.825	723-0243	Píst Ø 67 Поршень Ø 67 Kolben Ø 67 Dugattyú Ø 67	1
210		540-0405	Pero Woodruf 5×6,5 ČSN 30 1385.11 Шпонка 5×6,5 Feder Woodruf 5×6,5	1
211		540-0114	Rugó 5×6,5 Pero B 6×6×8 DIN 6885 Шпонка 6×6×8 Feder B 6×6×8 Rugó B 6×6×8	1
212		130-0130	Matice M 18×1,5 ČSN 02 1403.25 Гайка M 18×1,5 Mutter M 18×1,5 Anyá M 18×1,5	2
213		603-3509	Pojistná podložka Предохранитель Sicherheitsscheibe Biztosító	1
214	50.18.052	430-2001	Startovací buben Ролик Anwerfrolle Henger	1

# 7

SKUPINA ● ΓΡΥΠΠΑ ● GRUPPE ● EGYSÉG

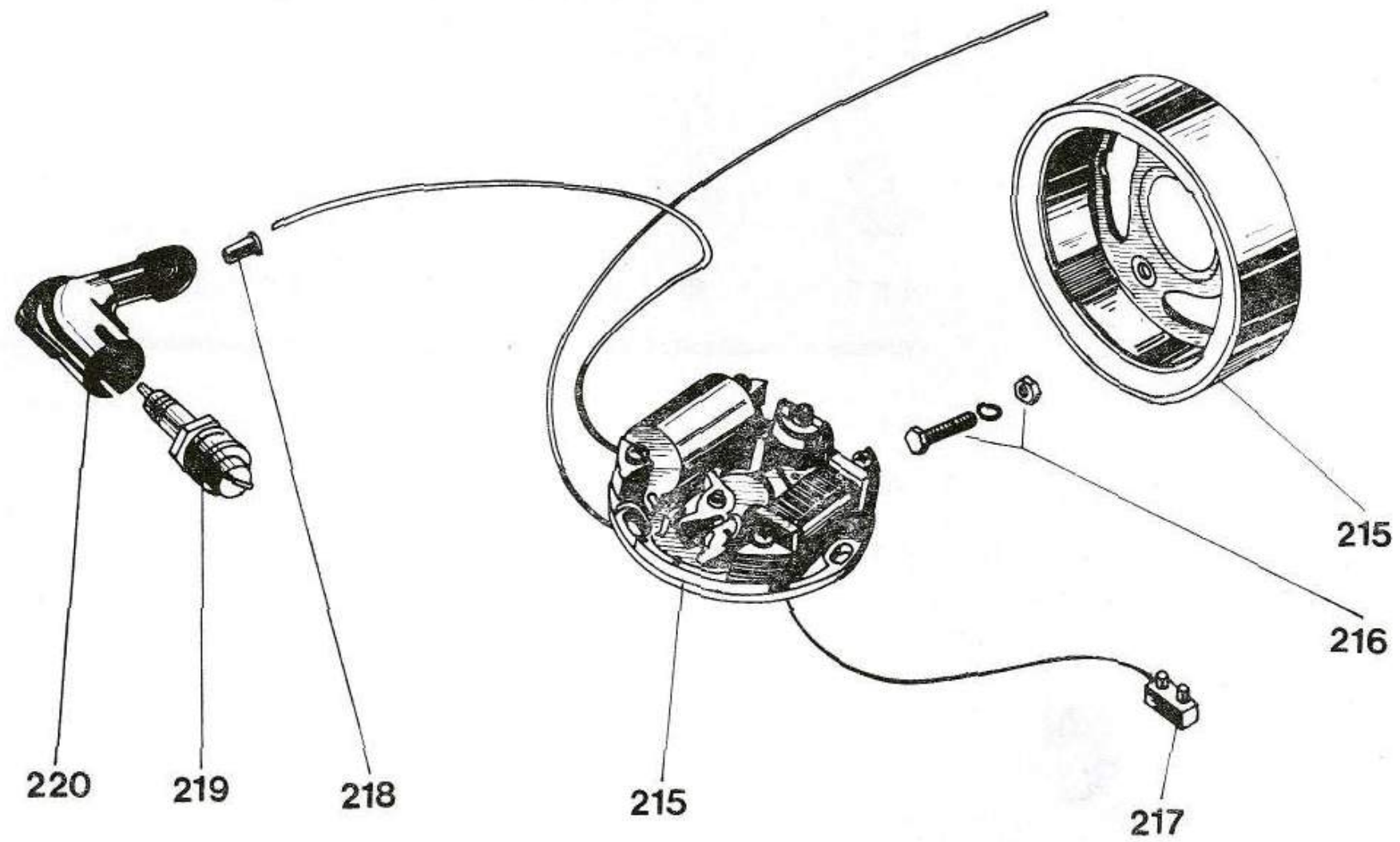
---

*Zapalováni*

Зажигание

Zündung

Mágnesyújtás



7  
**SKUPINA**  
**ГРУППА**  
**GRUPPE**  
**EGYSÉG**

**Zapalování**  
**Зажигание**  
**Zündung**  
**Mágnesyújtás**

1	2	3	4	5
215	00.82.805	994-2216	Zapal. magnet se svět. cív. 17 W „BOSCH“ Кольцо Zündmagnet mit Zündspule Gyújtótekercs	1
216		151-2520	Šroub M 6×16 ČSN 02 1103.54 Винт М 6×16 Schraube M 6×16 Csavar M 6×16	3
217	00.80.823	601-9717	Deska Зажим Kupplung Карос	1
		101-1657	Šroub M 4×14 ČSN 02 1131.25 Винт М 4×14 Schraube M 4×14 Csavar M 4×14	3
		602-1606	Podložka 4,3 Шайба 4,3 Scheibe 4,3	3
		602-1606	Alátét 4,3 Podložka 4,3 ČSN 02 1702.14 Шайба 4,3 Scheibe 4,3	3
218		913-2702	Alátét 4,3 Redukce Кабель Reduktion	1
219	14-5 P	994-1710 ČSN 30 4141	Kábel Zapal. svíčka N7 s těsn. Свеча зажигания с уплотнением Zündkerze mit Dichtung	1
220		998-0404	Gyújtógyertya tömítéssel Kabel. botka OKS 14-3 G Наконечник OKS 14-3 Г Entstörstecker OKS 14-3 G Végrész OKS 14-3 G	1

Samí sobě urychlíte a zaručíte vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednávce vždy uvedete:

1. Výrobní číslo stroje a rok zakoupení.
2. Správné, výrobcem určené číslo a pojmenování žádané součásti podle tohoto seznamu.

В целях ускорения и обеспечения выполнения заказа запасных частей рекомендуется в заказе указать:

1. Производственный номер газонокосилки и год закупки.
2. Правильный номер, указанный изготовителем, и наименование требуемой запасной части согласно настоящему списку.

Zur raschen und ordnungsgemässen Erledigung Ihrer Ersatzteilbestellung bitten wir in der Bestellung anzuführen:

1. Herstellungsnummer der Maschine und Aukaufsjaahr.
2. Richtige, vom Hersteller festgelegte Nummer und Bezeichnung (Benennung) des verlangten Bestandteiles entsprechend dem nachfolgenden Verzeichnis.

A rendelés elintézését biztosítjuk és meggyorsítjuk, ha közöljük:

1. a gép gyártási számát és vásárlási évét,
2. a kívánt alkatrészeknek a gyártó cég által közölt jegyzék szerinti helyes számát és elnevezését.

# 8

SKUPINA ● ГРУППА ● GRUPPE ● EGYSEG

---

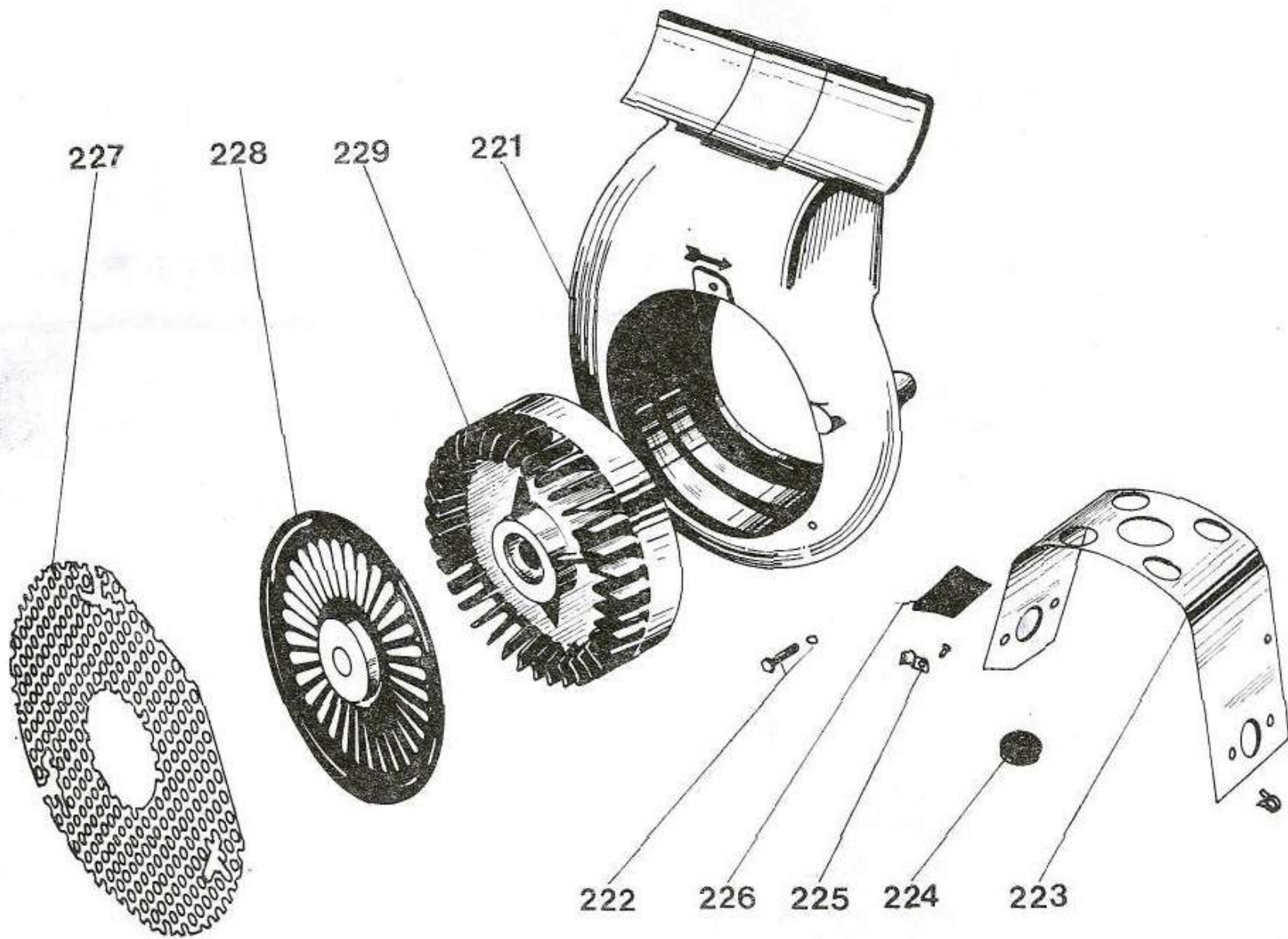
Chlazení

Вентилятор

Kühlung

Ventilátor





8

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Chlazení

Вентилятор

Kühlung

Ventilátor

1	2	3	4	5
221	50.05.028	718-0416	Chladicí plášť Кожух вентилятора Gebläsehäuse Ventilátorburkolat	1
222		101-2537	Šroub M 6×20 ČSN 01 1103.55 Болт M 6×20 Schraube M 6×20 Csavar M 6×20	5
		652-1602	Podložka 6,4 ČSN 02 1745.05 Предохранительное кольцо 6,4 Scheibe 6,4 Alátét 6,4	5
223	50.05.025	605-6302	Chladicí plášť Кожух вентилятора Gebläsehaube Ventilátorburkolat	1
224	72.24.013	913-5201	Záslepka Затвор Verschluss Scheibe Elzáró	4
225	50.16.006	911-0603	Podložka Прокладка Scheibe Alátét	2
226	00.42.20	901-0389	Štítek Типовой щиток Typenschild Típuscímke	1
		203-3907	Hřeb Ø 2×6 ČSN 02 2195.04 Винт 2×6 Halbrundkerbnagel 2×6 Csavar 2×6	4
		652-1602	Podložka 6,4 ČSN 02 1745.05 Шайба 6,4 Scheibe 6,4 Alátét 6,4	3

8

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Chlazení

Вентилятор

Kühlung

Ventilátor

1	2	3	4	5
		180-0141	Matice M 6 ČSN 02 1401.25 Гайка M 6 Mutter M 6 Anyá M 6	3
227	50.05.030	616-0801	Mezistěna Перекрывной лист Zwischenwand Fedőlemez	1
228	50.05.007	613-3002	Víko krytu Крышка вентилятора Gebläsedeckel	1
229	50.06.808	718-1019	Ventillátorfedő Oběžné kolo Колесо вентилятора Gebläserad vollst. Ventillátorkerék	1

# 9

SKUPINA ● ΓΡΥΠΠΑ ● GRUPPE ● EGYSEĒG

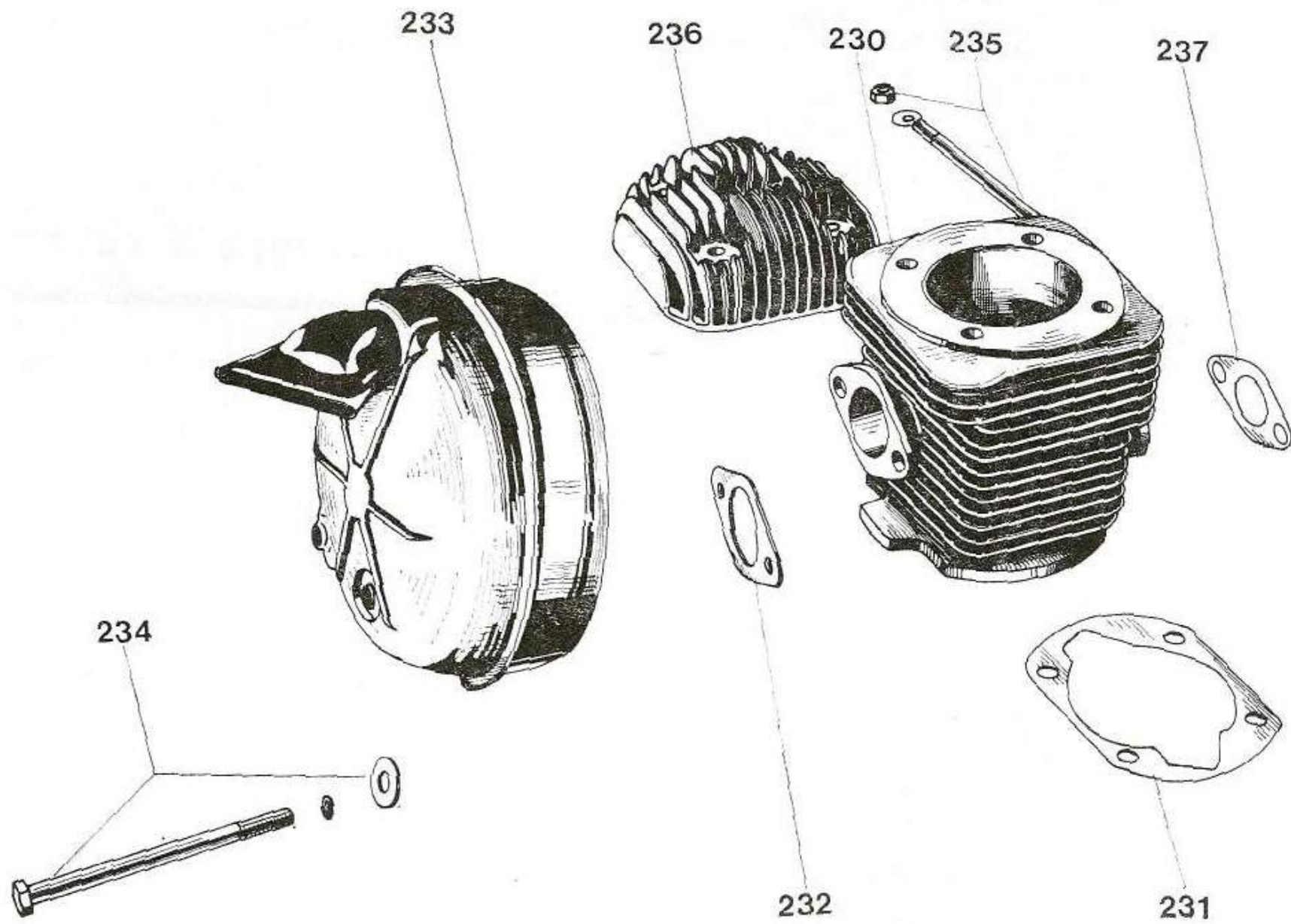
---

Válec

Цилиндр

Zylinder

Henger



9

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Válec

Цилиндр

Zylinder

Henger

1	2	3	4	5
230	68.02.001	716-0716	Válec Цилиндр Zylinder	1
231	00.35.003	626-2303	Henger — furatátmérő Těsnění válce Уплотнение цилиндра Zylinderfussdichtung	1
232	50.15.001	601-2410	A henger tömitése Těsnění výfuku Уплотнение Auspuffdichtung	2
233	50.15.806	946-3805	Tömítés Výfuková sestava Выхлоп Auspuff Kipufogó	1
234		354-0253	Podložka 8,4 ČSN 02 1702.15 Пружинная шайба 8,4 Scheibe 8,4	
		651-0906	Alátét 8,4 Podložka 8 ČSN 02 1740.05 Шайба 8 Scheibe 8	2
		101-2446	Alátét 8 Šroub M 8×110 ČSN 02 1101.55 Болт M 8×110 Schraube M 8×110	2
235		180-0185	Csavar 8×110 Matice M 8 ČSN 02 1401.25 Гайка M 8 Mutter M 8	4
		101-5621	Anyá M 8 Šroub M 8×160 Болт M 8×160 Stiftschraube M 8×160 Csavar M 8×160	4

9

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

236	68.02.002	716-0313	Hlava válce	1
-----	-----------	----------	-------------	---

Головка цилиндра

Zylinderkopf

Hengerfej

Těsnění karburátoru

Уплотнение

Dichtung

Tömítés

237	53.09.004	625-1015		2
-----	-----------	----------	--	---

Válec

Цилиндр

Zylinder

Henger

# 10

SKUPINA ● ΓΡΥΠΠΑ ● GRUPPE ● EGYSEĒG

---

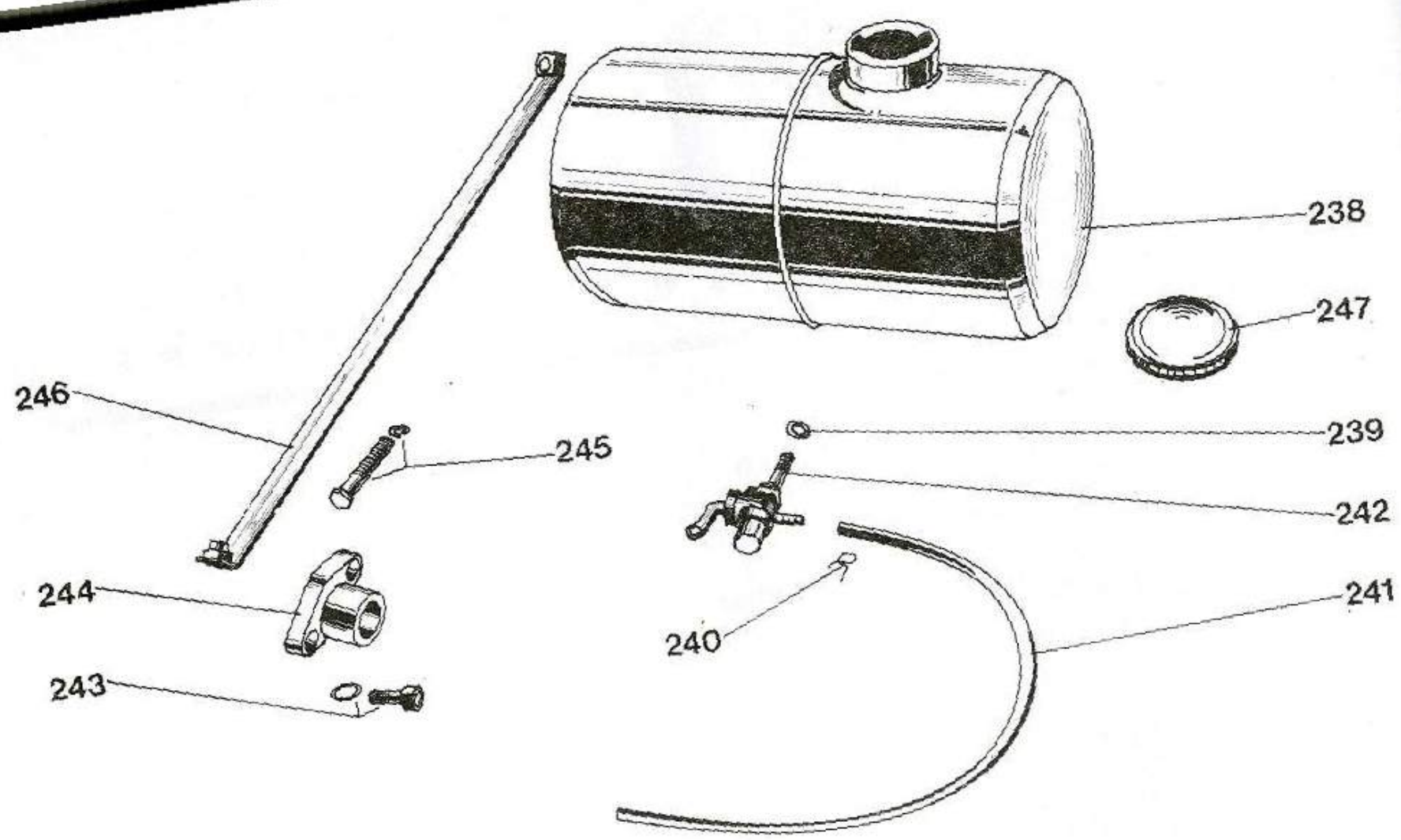
Palivová nádrž

Бак для горючего

Kraftstoffbehälter

Tartály





SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Palivová nádrž

Бак для  
горющегоKraftstoffbe-  
hälter

Tartály

1	2	3	4	5
238	50.16.001	946-4623	Palivová nádrž, sestava Бак Kraftstoffbehälter Tartály	1
239		625-0111	Těsnicí kroužek 14×20 ČSN 02 9310 FIBR Уплотнительное кольцо 14×18 Dichtungsring 14×20 Tömítőgyűrű 14×20	2
240	00.75.260	135-3102	Objímka Gorbin Горбин Muffe Gorbin GORBIN	2
241	00.38.141	913-0325	Palivová hadička Шланг Kraftstoffleitung Tömlő PVC	1
242	00.75.800	978-0731	Vypouštěcí kohout Кран Auslasshahn Csap	1
243		103-7209	Šroub M 8×18 ČSN 02 1143.55 Винт M 8×18 Schraube M 8×18 Csavar M 8×18	2
		601-0804	Podložka 8,4 ČSN 02 1746.05 Шайба 8,4 Scheibe 8,4 Alátét 8,4	2
244	50.09.112	740-1502	Sací hrdlo Всасывающая горловина Luftsaugkrümmer Szívócsanak	2
245		101-2505	Šroub M 8×50 ČSN 02 1103.55 Болт M 8×50 Schraube M 8×50 Csavar M 8×50	2

10

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Palivová nádrž

Бак для  
горющегоKraftstoffbe-  
hälter

Tartály

1	2	3	4	5
		101-2542	Šroub M 8×60 ČSN 02 1103.55 Болт М 8×60 Schraube M 8×60 Csavar M 8×60	1
		354-0253	Podložka 8,4 ČSN 02 1702.15 Шайба 8,4 Scheibe 8,4 Alátét 8,4	2
246	00.70.032	930-5901	Stahovací pásek, sestava Зажимная лента Spanschelle Befogóöv	2
247	00.38.012	984-1707	Uzávěr nádrže Крышка с уплотнением Verschlussdeckel Fedő tömitéssel	1

# 11

SKUPINA ● ГРУППА ● GRUPPE ● EGYSÉG

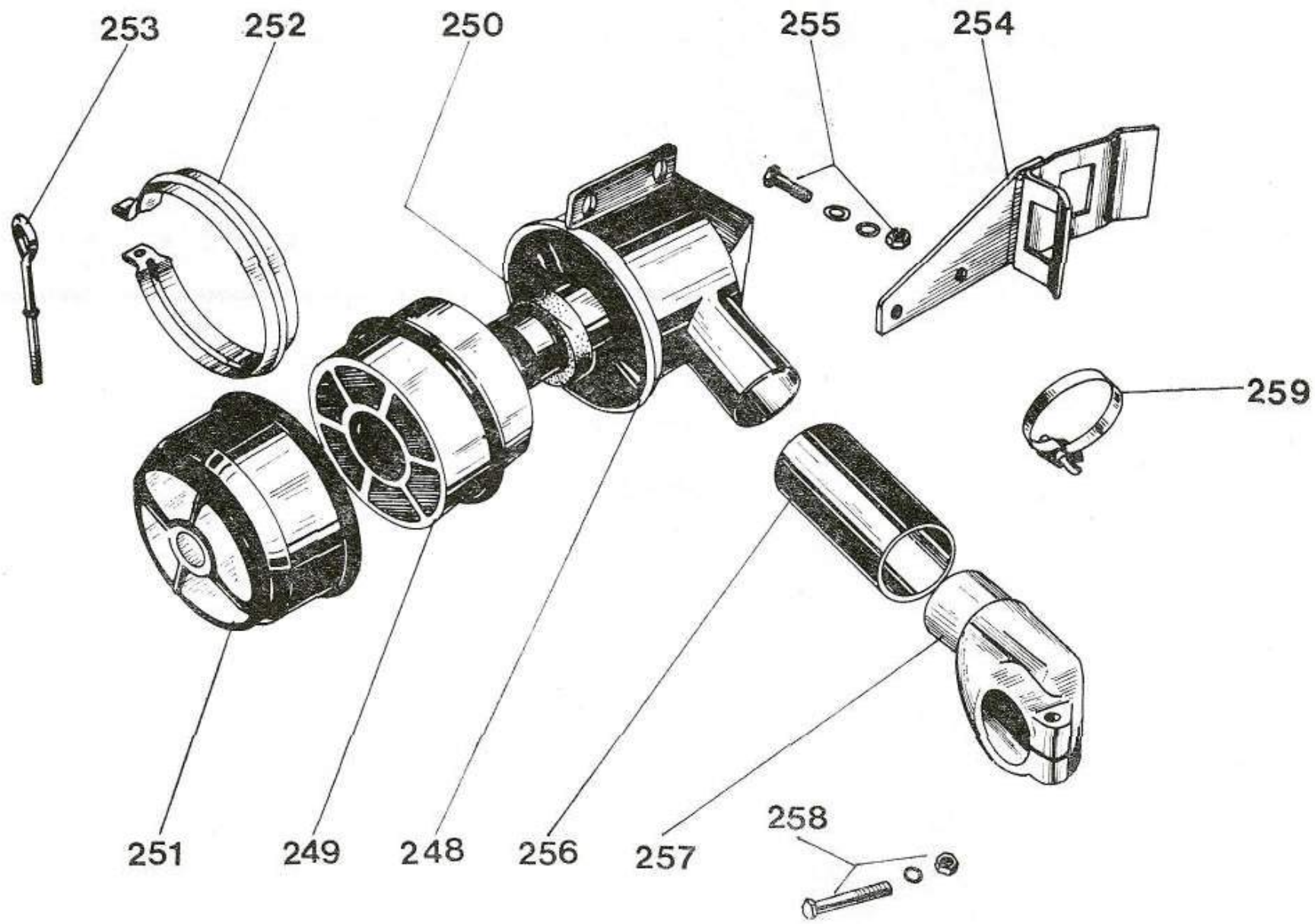
---

*Olejový čistič vzduchu*

*Воздушный фильтр*

*Ölbadluftfilter*

*Légtisztító*



11

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Olejevý čistič  
vzduchuВоздушный  
фильтр

Ölbadluftfilter

Légtisztító

1	2	3	4	5
248		946-4809	Vrchní díl Верхняя часть Oberes Teil Felső rész	1
249		946-1903	Čistící vložka Патрон очистителя Filtereinsatz Tisztító betét	1
250		913-5402	Vložka Патрон Einsatz Betét	1
251		606-5506	Spodní díl Нижняя часть Unteres Teil Alsó rész	1
252		605-3103	Objímka Кольцо Aufsteckfassung Tömlőkarocs	1
253		946-2604	Šroub Болт Schraube Csavar	1
254		946-6909	Držák čističe vzduchu Кронштейн воздухоочистителя Luftfilterträger	1
255		101-2525	A légtisztító tartója Šroub M 8×25 Болт M 8×25 Schraube M 8×25 Csavar M 8×25	1
		180-0185	Matice M 8 ČSN 02 1401.25 Гайка M 8 Mutter M 8 Anyá M 8	2

11

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Olejevý čistič  
vzduchuВоздушный  
фильтр

Ölbadluftfilter

Légtisztító

1	2	3	4	5
		601-0804	Podložka 8,4 ČSN 02 1746.05 Шайба 8,4 Scheibe 8,4 Alátét 8,4	2
256		913-0356	Hadice 40/50 ČSN 63 5387 Шланг 40/50 Gummischlauch 40/50 Tömlő 40/50	1
257		740-1501	Hrdlo čističe vzduchu Горловина Luftansaugkrümmer Szívócsok	1
258			Šroub M 6×30 ČSN 02 1101.55 Болт M 6×30 Schraube M 6×30 Csavar M 6×30	1
			Podložka 6 ČSN 02 1740.05 Шайба 6 Scheibe 6 Alátét 6	1
			Matice M 6 ČSN 02 1401.25 Гайка M 6 Mutter M 6 Anyá M 6	1
259		994-3002	Spona 9 ČSN 02 1751.5 Соединение 9 Schlauchschelle 9 Kapocs 9	2
		605-3705	Páska 9×490 ČSN 02 2757 Лента 9×490 Schlauchklemme 9×490 Szalag 9×490	2

# 12

SKUPINA ● ГРУППА ● GRUPPE ● EGYSÉG

---

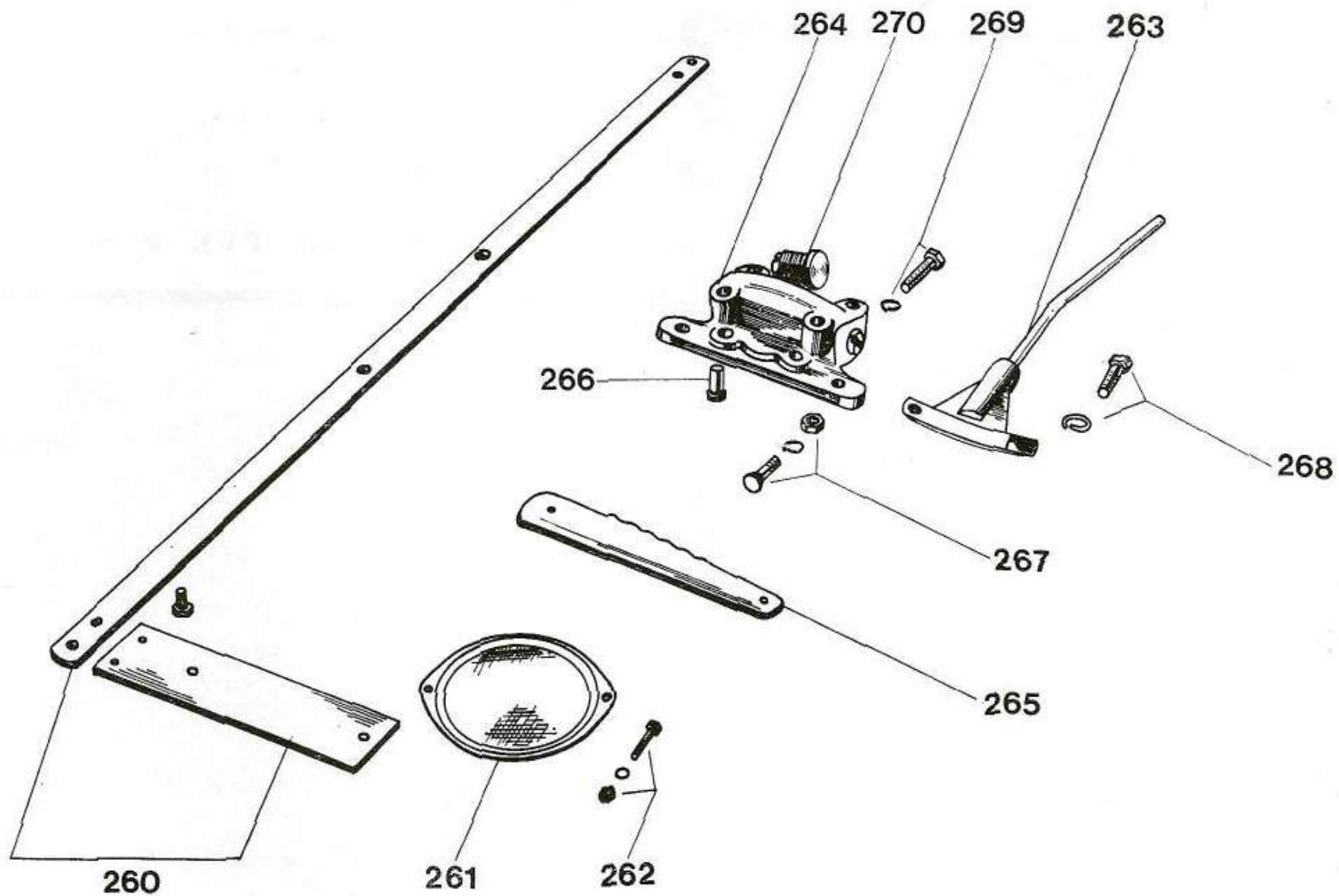
Odrážka

Отражательное стекло

Rückstrahler

Prizma





12

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Odrážka

Отражательное  
стекло

Rückstrahler

Prizma

1	2	3	4	5
260		532-0-1331-203-3	Držák Держатель отражательного стекла Rückstrahlerträger A macskaszem tartója	1
261		ČSN 19 1971	Odrážka červená Ø 85 UH Отражательное стекло красное Ø 85 УГ Rückstrahler rot Ø 85 UH Piros prizma Ø 85 UH	2
		ČSN 19 1971	Odrážka bílá Ø 85 UH Отражательное стекло Ø 85 УГ Rückstrahler Ø 85 UH	2
262		ČSN 02 1702.14	Fehér prizma Ø 85 UH Podložka 4,3 ČSN 02 1702.14 Пружинная шайба 4,3 Federscheibe 4,3	4
		ČSN 02 1401.24	Rugós alátét 4,3 Matice M 4 Гайка M 5 Mutter M 4 Anyá M 4	4
		ČSN 02 1131.24	Šroub BM 4×16 Болт BM 4×16 Schraube BM 4×16	4
263		9-5043-203	Csavar BM 4×16 Rozháněč úplný Разгонятель в сборе Abweiserstab	1
264		0-5051-201	Szethányó kar Držák kosy Держатель Messerhalter	1
265		0-9532-201	Kaszatarté Klín zajišťovací Клин Stellkeil Ék	1

12

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Odrážka

Отражательное  
стекло

Rückstrahler

Prizma

1	2	3	4	5
266		0-9311-201	Kámen Камень Pufferschraube Rögzítő	2
267		ČSN 02 1601.00	Matice M 8 Гайка M 8 Mutter M 8 Anyá M 8	2
		ČSN 02 1740.00	Podložka 8 Шайба 8 Scheibe 8 Alátét 8	1
		0-9015-202	Upevňovací šroub Винт Schraube Csavar	2
268		ČSN 02 1103.10	Šroub M 10×25 Винт M 10×25 Schraube M 10×25 Csavar M 10×25	2
		ČSN 02 1740	Podložka 10 Шайба 10 Scheibe 10 Alátét 10	2
269		ČSN 02 1103.10	Šroub M 8×30 Винт M 8×30 Schraube M 8×30 Csavar M 8×30	2
		ČSN 02 1740.00	Podložka 8 Шайба 8 Scheibe 8 Alátét 8	2
270		0-9011-201	Šroub opěrný Винт Schraube Csavar	1

# 13

SKUPINA ● ΓΡΥΠΠΑ ● GRUPPE ● EGYSEĒG

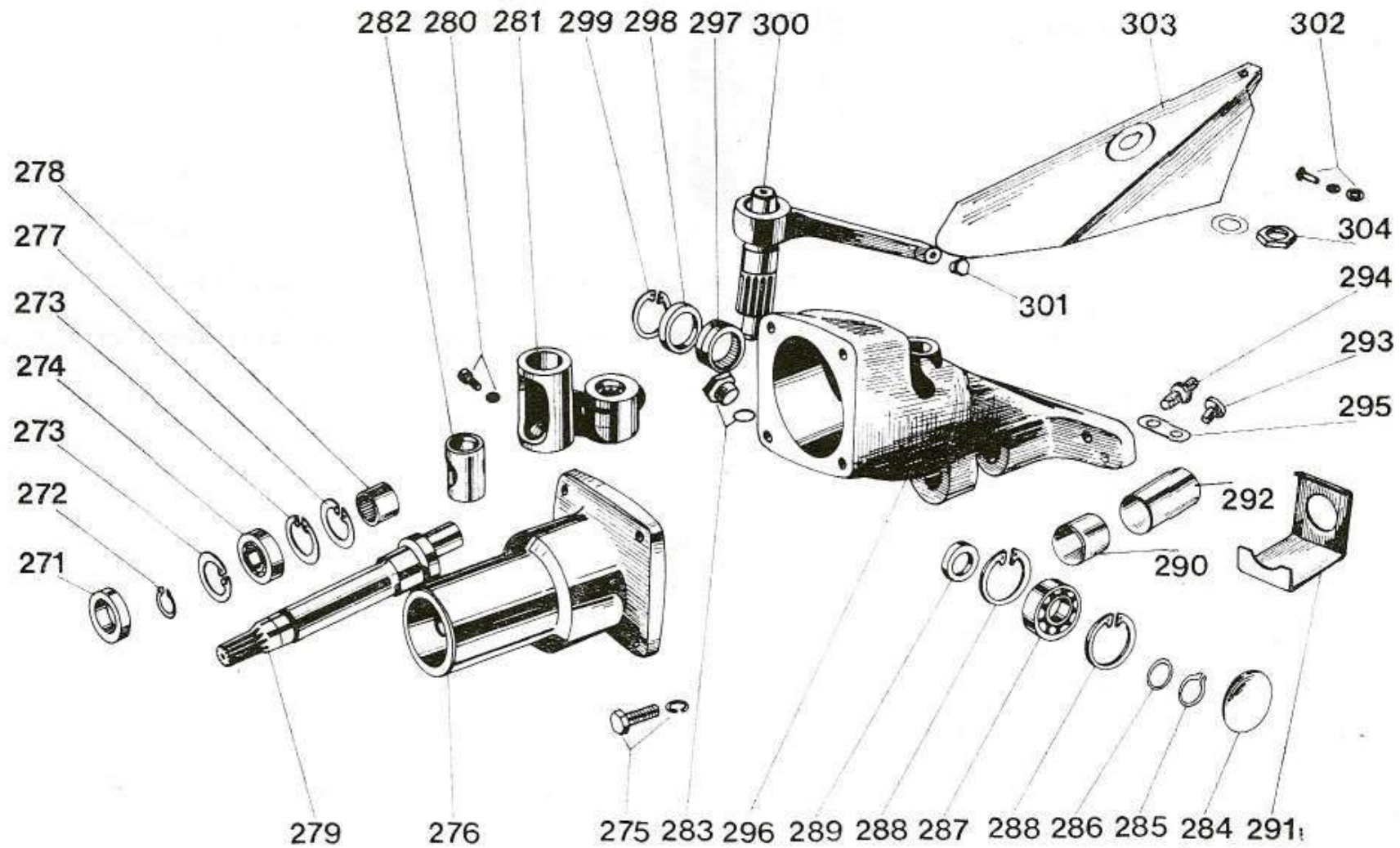
---

Žací ústrojí

Режущий механизм

Mähwerk

Aratószervezet



SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Zací ústrojí

Режущий

механизм

Mähwerk

Aratószervezet

1	2	3	4	5
271		ÚN 02 9401.0	Těsnicí kroužek 25×47×10 Уплотнительное кольцо 25×47×10 Dichtungsring 25×47×10 Tömítőgyűrű 25×47×10	1
272		ČSN 02 2930	Pojistný kroužek 25×1,2 Предохранительное кольцо 25×1,2 Sicherungsring 25×1,2 Biztosítógyűrű 25×1,2	1
273		ČSN 02 2931	Pojistný kroužek 47×1,75 Предохранительное кольцо 47×1,75 Sicherungsring 47×1,75 Biztosítógyűrű 47×1,75	2
274		ČSN 02 4633	Ložisko 6005 Подшипник 6005 Lager 6005 Csapágy 6005	1
275		ČSN 02 1103.50	Šroub M 10×25 Болт M 10×25 Schraube M 10×25 Csavar M 10×25	4
		ČSN 02 1740.00	Podložka 10 Пружинная шайба 10 Federscheibe 10 Rugós alátét 10	4
276		532-0-3852-201-3	Příruba náhonové skříně Консоль Konsole Konzol	1
277		0-9220-355	Pojistný kroužek 42 Предохранительное кольцо 42 Sicherungsring 42 Biztosítógyűrű 42	1
278		INA HK 3520	Jehlové ložisko INAHK 3520 Игольчатый подшипник Nadellager Túcsapágy	1

13

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Žací ústrojí

Режущий

механизм

Méhwerk

Aratószervezet

1	2	3	4	5
279		0-3817-205	Kliková hřídel Эксцентрикый вал Exzenterwelle Excentertengely	1
280		ČSN 02 1143.50	Šroub M 10×22 Болт M 10×22 Schraube M 10×22 Csavar M 10×22	1
		ČSN 02 1745.00	Podložka 10,5 Предохранительное кольцо 10,5 Sicherungsring 10,5 Biztosítógyűrű 10,5	1
281		0-5050-208	Hnací páka Приводной рычаг Triebhebel Meghajtókar	1
282		0-9410-201	Kámen kulisy Подшипник скольжения Gleitlager Csúszócsapágy	1
283		0-9016-204	Zátka Болт Schraube Csavar	2
		0-9620-994	Těsnicí kroužek 22×27 Уплотнительное кольцо 22×27 Dichtungsring 22×27 Tömítőgyűrű 22×27	2
284		0-3915-997	Plechová zátka 50 Крышка 50 Deckel 50 Fedő 50	1
285		ČSN 02 2930	Pojistný kroužek 20×1,2 Предохранительное кольцо 20×1,2 Sicherungsring 20×1,2 Biztosítógyűrű 20×1,2	1

13

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Žací ústrojí

Режущий

механизм

Mähwerk

Aratószervezet

1	2	3	4	5
286		0-9220-201	Podložka Прокладка Unterlegscheibe	1
287		ČSN 02 4636	Alátét Ložisko 6204 Подшипник 6204 Lager 6204	1
288		ČSN 02 2931	Csapágy 6204 Pojistný kroužek 47×1,75 Стопорное кольцо 47×1,75 Sicherungsring 47×1,75 Biztosítógyűrű 47×1,75	2
289		0-9520-201	Rozpěrný kroužek Распорное кольцо Spreizring	1
290		0-9420-202	Betétgyűrű Pouzdro (Kovohutě Rokycany) 2023 Втулка Büchse	1
291		0-1442-201	Hüvely Plaz náhonu Ползунок Schleifbügel	1
292		0-9420-344	Csusztató Pouzdro (Kovohutě Rokycany) 2022 Втулка Büchse	1
293		0-9511-201	Hüvely Opéra Палец Bolzen	2
294		0-9016-203	Csap Dorazový šroub Упорный палец Anschlagbolzen Ütközőcsap	2



13

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Žací ústrojí

Режущий  
механизм

Mähwerk

Aratószervezet

1	2	3	4	5
295		0-9232-204	Pojistný plech Предохранительная прокладка Sicherungsscheibe	2
296		0-3155-201	Biztosító alátét Skříň náhonu Корпус режущего механизма Mähwerkgehäuse	1
		0-9016-268	A kaszálószerkezet teste Odvzdušňovací šroub Вентиль Ventil	1
297		ČSN 02 4696	Szelep Ložisko R-NA 4906 V Игольчатый подшипник Р-НА 4906 В Nadellager R-NA 4906 V	1
298		ÚN 02 9401.0	Tűcsapágy R-NA 4906 V Těsnicí kroužek 35×47×6 B1 Уплотнительное кольцо 35×47×6 B1 Dichtungsring 35×47×6 B1	1
299		ČSN 02 2931	Tömítőgyűrű 35×47×6 B1 Pojistný kroužek 47×1,75 Предохранительное кольцо 47×1,75 Sicherungsring 47×1,75	1
300		9-8050-201	Biztosítógyűrű 47×1,75 Patka náhonu úplná Качающийся рычаг Schwinghebel	1
301		0-9516-201	Himbakar Opěrný šroub Цапфа Bolzen	2
		ČSN 02 1740.00	Csap Podložka 8 Предохранительное кольцо 8 Sicherungsring 8 Biztosítógyűrű 8	1

13

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Žací ústrojí

Режущий

механизм

Méhwerk

Aratószervezet

1	2	3	4	5
302		ČSN 02 1103.50	Šroub M 8×20 Болт М 8×20 Schraube M 8×20	1
303		0-5047-201	Csavar M 8×20 Rozdělovací plech Кожух Haube Fedő	1
304		0-9240-202	Pojistná podložka Предохранительная шайба Sicherheitsscheibe	1
		0-9126-217	Biztosítóbátét Matice M 24×1,5 Гайка М 24×1,5 Mutter M 24×1,5 Anyá M 24×1,5	1

Sami sobě urychlíte a zaručíte vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednávce vždy uvedete:

1. Výrobní číslo stroje a rok zakoupení.
2. Správné, výrobcem určené číslo a pojmenování žádané součásti podle tohoto seznamu.

В целях ускорения и обеспечения выполнения заказа запасных частей рекомендуется в заказе указать:

1. Производственный номер газонокосилки и год закупки.
2. Правильный номер, указанный изготовителем, и наименование требуемой запасной части согласно настоящему списку.

Zur raschen und ordnungsgemässen Erledigung Ihrer Ersatzteilbestellung bitten wir in der Bestellung anzuführen:

1. Herstellungsnummer der Maschine und Ankaufsjahr.
2. Richtige, vom Hersteller festgelegte Nummer und Bezeichnung (Benennung) des verlangten Bestandteiles entsprechend dem nachfolgenden Verzeichnis.

A rendelés elintézését biztosítjuk és meggyorsítjuk, ha közöljük:

1. a gép gyártási számát és vásárlási évét,
2. a kívánt alkatrészeknek a gyártó cég által közölt jegyzék szerinti helyes számát és elnevezését.

# 14

SKUPINA ● ГРУППА ● GRUPPE ● EGYSÉG

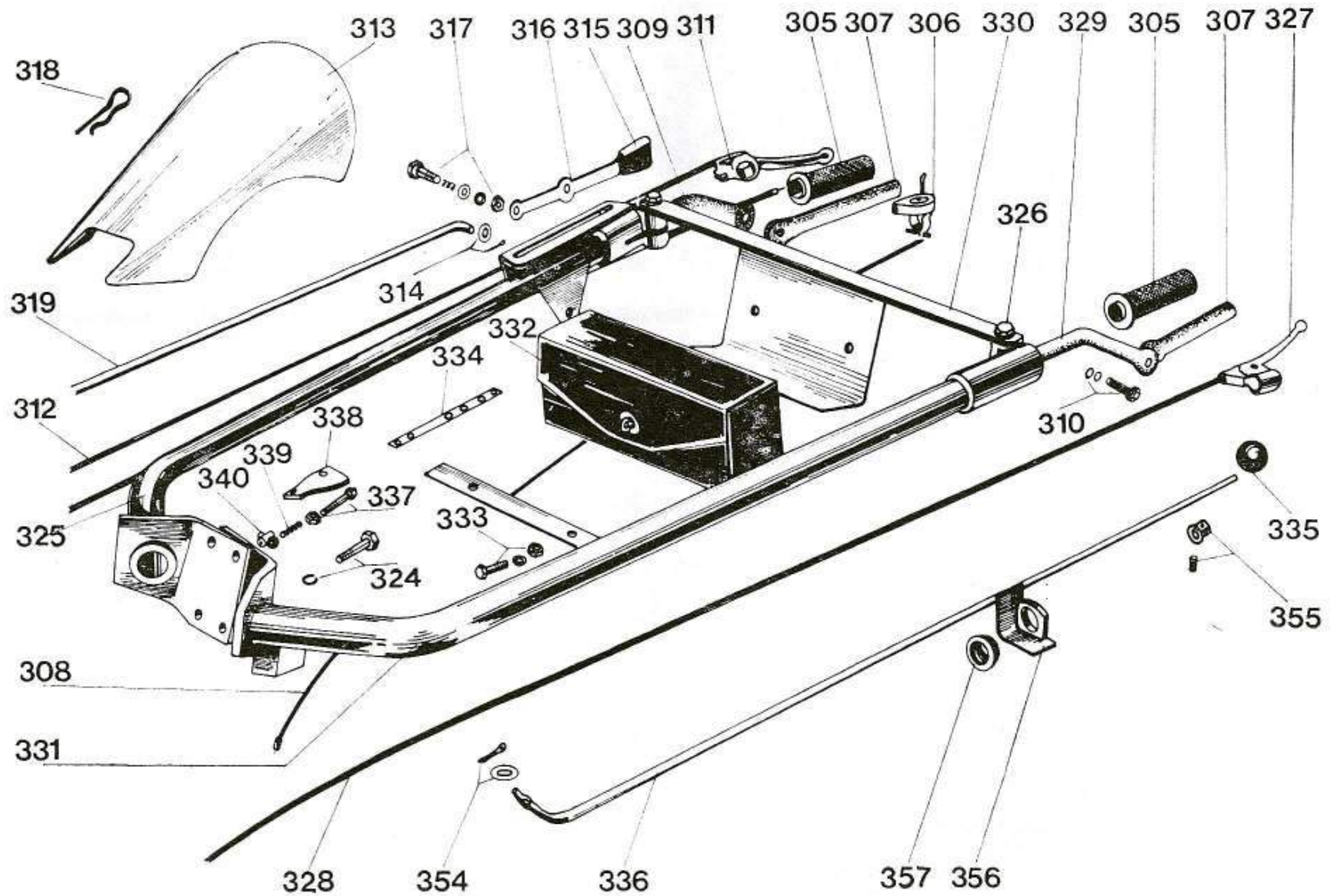
---

Kleče

Рукоятки управления

Gebirgholm

Ekeszarv



14

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Kleče

Рукоятки  
управления

Gebirgsholm

Ekeszarv

1	2	3	4	5
		532-9-8096-201-3	Kleče Рукоятки управления Gebirgsholm	1
305		532-0-8025-209-3	Ekeszarv Gumová rukojeť Резиновая оболочка рукоятки Gummihandrigriff Gummifogantyú	2
306		9-8071-211	Páčka SAKER 1100 - Ø 10×0,5×1100 Рычажок газа Gashebel	1
307		0-8050-203	A gáz emeltyűje Rukojeť staviteľná Ручка Handgriff	2
308		9-8074-207	Fogantyú Bovdenové spojení plynu Гибкий шланг Боуден Seilzug	1
309		0-8050-202	Bovden Staviteľná tyč pravá Правая рукоятка сборн. Verstellbarer Sturz re.	1
310		ČSN 02 1702.14	Jobboldali állítható szarv Podložka 10,5 Шайба 10,5 Unterlegscheibe 10,5	2
		ČSN 02 1740.04	Alátét 10,5 Pérová podložka 10 Пружинная шайба 10 Federscheibe 10	2
		ČSN 02 1101.54	Rugós alátét 10 Šraub M 10×30 Болт M 10×30 Schraube M 10×30 Csavar M 10×30	2

14

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Kleče

Рукоятки  
управления

Gebirgsholm

Ekeszarv

1	2	3	4	5
311		9-8081-209	Páčka brzdy úplná Рычажок тормоза Bremshebel	1
312		9-8012-203	A fék emeltyűje Bovdenové spojení brzdy Гибкий шланг Боуден для тормоза Bremsseilzug	1
313		9-8541-201	A fék bovdenje Kryt úplný Кожух Haube	1
314		ČSN 02 1781.05	Burkolat Záviačka 3×20 Шплицт 3×20	1
		ČSN 02 1702.14	Splint 3×20 Sasszeg 3×20 Podložka B 10,5 Шайба B 10,5 Unterlegscheibe B 10,5	1
315		0-8025-204	Alátét B 10,5 Rukojeť (ZPA Jičín) Ручка Hangrif	1
316		0-8050-234	Fogantyű Páka řazení Рычаг переключения передач Schalthebel	1
317		0-9316-201	Sebességváltókar Čep Болт Schraube	1
		0-9746-204	Csavar Tlačná pružina Ø 1,4 Нажимная пружина Ø 1,4 Druckfeder Ø 1,4 Nyomórugó Ø 1,4	1

14

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Kleče

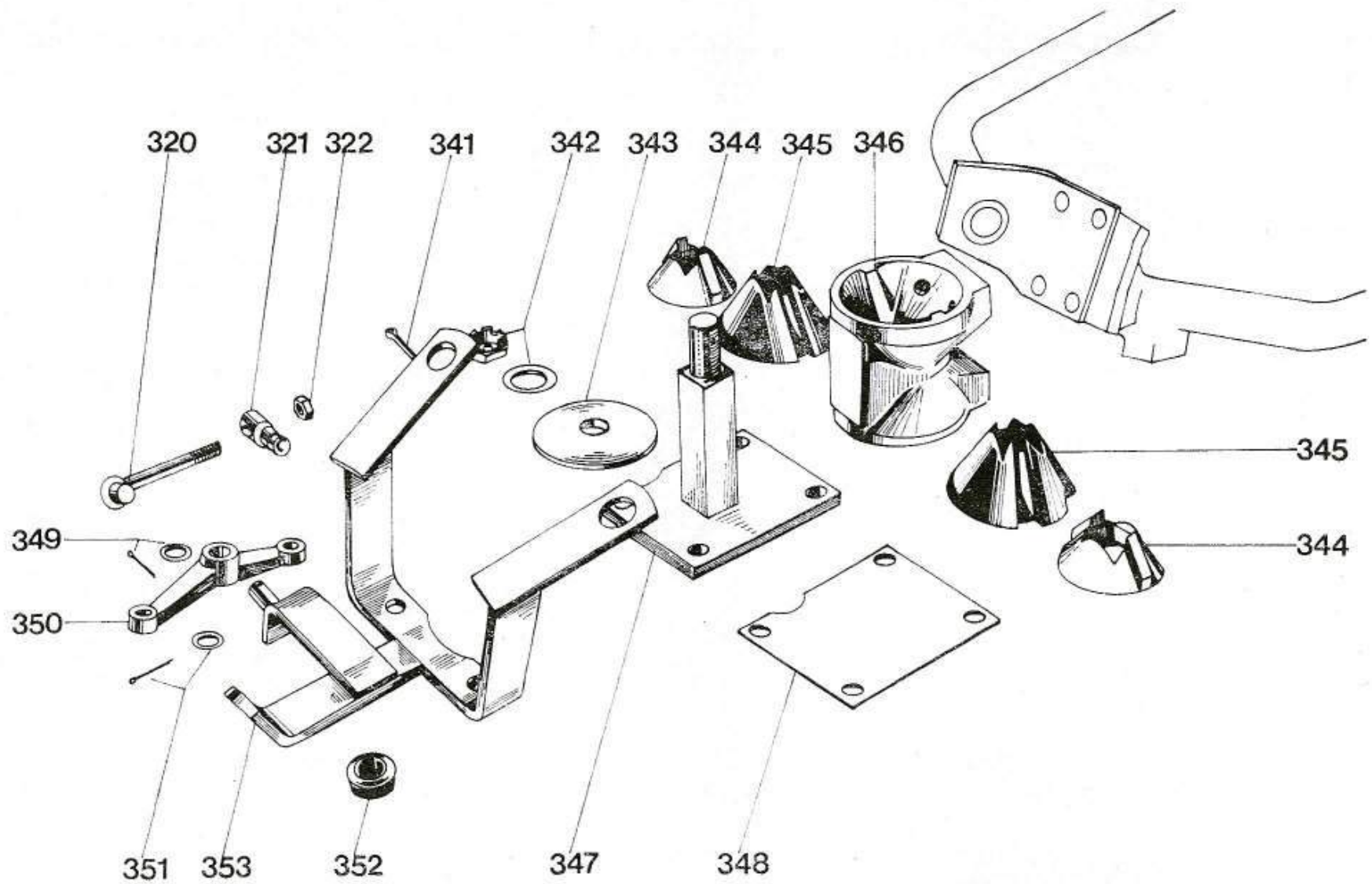
Рукоятки  
управления

Gebirgsholm

Ekeszarv

1	2	3	4	5
		ČSN 02 1702.14	Podložka 10,5 Шайба 10,5 Unterlegscheibe 10,5	1
		ČSN 02 1740.04	Alátét 10,5 Pérová podložka 10 Пружинная шайба 10 Federscheibe 10	1
		ČSN 02 1401.24	Rugós alátét 10 Maticе M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyа M 10	1
318		0-9245-211	Závlačka pružná Шплинт Splint Sasszeg	2
319		0-8045-201	Radící tyč Стержень переключения передач Schaltstange	1
320		9-8043-217	Sebességváltórúd Тáhlo řazení Болт переключения Schaltstänge	1
321		0-9311-408	Sebességváltó kar Pалец řazení Палец переключения Schaltfinger	1
322		ČSN 02 1401.24	Sebességváltó hüvelyk Maticе M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyа M 10	1
324		ČSN 02 1740.04	Pérová podložka 10 Пружинная шайба 10 Federscheibe 10 Rugós alátét 10	4





14

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Kleče

Рукоятки  
управления

Gebirgsholm

Ekeszarv

1	2	3	4	5
		ČSN 02 1101.54	Šroub BM 10×35 Болт BM 10×35 Schraube BM 10×35 Csavar BM 10×35	4
325		9-8043-202	Nosná trubka pravá úplná Правая рукоятка в сборе Rechter Sterz kompl. Teljes jobboldali szarv	1
		0-8730-237	Schéma řazení Схема переключения передач Schaltschema	1
326		ČSN 02 1702.14	A sebességváltási séma Podložka B 10,5 Шайба B 10,5 Unterlegscheibe B 10,5	2
		ČSN 02 1740.04	Alátét B 10,5 Pérová podložka 10 Пружинная шайба 10 Federscheibe 10	2
		ČSN 02 1101.54	Rugós alátét 10 Šroub 10×50 Болт BM 10×50 Schraube M 10×50 Csavar M 10×50	2
327		9-8081-208	Páčka spojky úplná Рычажок сцепления Kupplungshebel	1
328		9-8012-205	A kapcsoló emeltyűje Водяное соединение spojkové Трос сцепления Kupplungseil	1
329		0-8050-201	Kapcsolóhuzal Stavitelná tyč levá Левая рукоятка переставляемая Verstellbarer Sterz li. Baloldali állítható szarv	1

14

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Kleče

Рукоятки  
управления

Gebirgsholm

Ekeszarv

1	2	3	4	5
330		9-1533-202	Nosič brašny úplný Держатель инструментального ящика Werkzeugtaschenträger	1
		0-8832-204	A szerszámosdoboz tartója Urínací pás Обойма Hülse	6
331		9-8043-201	Karmantyú Nosná trubka levá úplná Левая рукоятка в сборе Linker Sterz kompl.	1
332		9-8665-203	Teljes baoldali szarv Brašna na náradí Инструментальный ящик Werkzeugtasche	1
333		ČSN 02 1103.54	Szerszámosdoboz Šroub M 8×25 Болт M 8×25 Schraube M 8×25 Csavar M 8×25	2
334		0-1330-205	Výztuha Крепление Versteifung Merevítés	1
		ČSN 02 1740.04	Pérová podložka 8 Пружинная шайба 8 Federscheibe 8 Rugós alátét 8	2
		ČSN 02 1401.24	Matice M 8 Гайка M 8 Mutter M 8 Anyá M 8	2
335		ČSN 02 5181.21	Kulička 32 Шарик Kugel Golyó	1

14

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Kieőe

Рукоятки  
управления

Gebirgsholm

Ekeszarv

1	2	3	4	5
336		0-8043-201	Zasouvací tyč Штанга выключения Ausrückstange Kikapcsolórúd	1
337		0-9026-201	Šroub seřizovací Болт Schraube Csavar	1
		ČSN 02 1401.24	Matice M 8 Гайка M 8 Mutter M 8 Anya M 8	1
338		0-1341-261	Držák Опора Stütze	1
339		0-9746-278	Támaszték Тlačná pružina spojky Нажимная пружина Druckfeder	1
340		9-3319-201	Nyomórugó Držák lanka Винтовая гайка Schraubenmutter	1
341		ČSN 02 1781.05	Csavaranya Závlačka 4×40 Шплинт 4×40 Splint 4×40	1
342		ČSN 02 1412.24	Sasszeg 4×40 Korunková matice M 20×1,5 Корончатая гайка M 20×1,5 Kronenmutter M 20×1,5 Koronás anya M 20×1,5	1
		ČSN 02 1702.14	Podložka 21 Шайба 21 Unterlegscheibe 21 Alátét 21	1

14

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

Kleče

Рукоятки  
управления

Gebirgsholm

Ekeszarv

1	2	3	4	5
343		0-9225-208	Přítlačný kotouč Шайба Unterlegscheibe	1
344		0-3526-209	Alátét Kužel rozpěrný Конус Kegel Kúp	1
345		0-9725-202	Gumový kužel Резиновый конус Gummikegel Gummikúp	1
346		0-8026-201	Řídící hlava Головка рулевого управления Lenkungskopf Irányítófej	1
347		9-1530-201	Uložení úplné Гнездо Lagerung	1
348		0-9632-201	Illesztés Тěsnění Уплотнение Dichtung Tömítés	1
		ČSN 02 1401.20	Matice M 10 Гайка M 10 Mutter M 10	2
		ČSN 02 1740.00	Anyá M 10 Рéсová podložka 10 Пружинная шайба 10 Federscheibe 10	2
349		ČSN 02 1781.05	Rugós alátét 10 Závlačka 3,2 x 20 Шплинт 3,2 x 20 Splint 3,2 x 20 Sasszeg 3,2 x 20	1

14  
**SKUPINA**  
**ГРУППА**  
**GRUPPE**  
**EGYSÉG**

1	2	3	4	5
		ČSN 02 1702.14	Podložka A 13 Шайба A 13 Unterlegscheibe A 13 Alátét A 13	1
350		0-8050-204	Páka Рычаг Hebel Emelő	1
351		ČSN 02 1702.14	Podložka B 10,5 Шайба B 10,5 Unterlegscheibe B 10,5 Alátét B 10,5	1
		ČSN 02 1781.05	Závlačka 3,2×20 Шплинт 3,2×20 Splint 3,2×20 Sasszeg 3,2×20	1
352		0-9723-202	Prúchodka Резиновая вставка Gummieinlage Gummibetét	3
		ČSN 02 1401.21	Matice M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyá M 10	2
		ČSN 02 1740.00	Pérová podložka 10 Пружинная шайба 10 Federscheibe 10 Rugós alátét 10	2
353		9-1541-201	Držák krytu úplný Держатель кожуха Haubenträger Burkolattartó	1
354		ČSN 02 1702.14	Podložka B 10,5 Шайба B 10,5 Unterlegscheibe B 10,5 Alátét B 10,5	1

14

SKUPINA

ГРУППА

GRUPPE

EGYSÉG

1	2	3	4	5
		ČSN 02 1781.05	Závlačka 3,2×25 Шплинт 3×25 Splint 3,2×25	1
355		0-9520-202	Sasszeg 3,2×25 Kroužek stavěcí Кольцо Ring Gyűrű	1
		ČSN 02 1181.24	Šroub M 6×8 Винт M 6×8 Schraube M 6×8 Csavar M 6×8	1
		9-1540-202	Vedení řadicí páky Подшипник переключения передач Schaltungslager	1
		0-9723-202	Sebességváltó csapágya Průchodka Резиновая вставка Gummieinlage Gummibetét	1
		0-9026-202	Držák Муфта Kupplung Kapcsoló	1

Kleče

Рукоятки  
управления

Gebirgsholm

Ekeszarv

Pro snadnou demontáž některých dílů stroje připojujeme výkresy nářadí (stahováky, klíč), dle kterých si jej můžete zhotovit.

В целях облегчения а снятия некоторых частей машины прилагаем чертежи инструмента, применяемого для демонтажа (съёмники, ключи), согласно которым можете их изготовить сами.

Um einige Maschinenteile besser ausbauen zu können, fügen wir Zeichnungen bei, nach denen Sie sich z. B. Abzieheinrichtungen, Schlüssel u. ä. selbst anfertigen können.

Néhány gépalkatrész könnyű leszerelésére szerzőmrajzot mellékelünk (lehúzó, kulcs); a szerzőmök a rajz szerint készíthetők el.

#### A. Stahovák na klikovou skříň

Čís. obr.	Název dílce	Počet ks
1	Těleso	1
2	Vložka	1
3	Přítlačná opěrka	1
4	Šroub	1
5	Kolík 3×14 ČSN 02 2150	1
6	Kolík 12×125 ČSN 02 2150	1

#### A. Съёмник для картера двигателя

№ рис.	Наименование детали	Штук
1	Корпус	1
2	Вставка	1
3	Прижимная опора	1
4	Винт	1
5	Штифт 3 × 14 ЧСН 02 2150	1
6	Штифт 12 × 125 ЧСН 02 2150	1

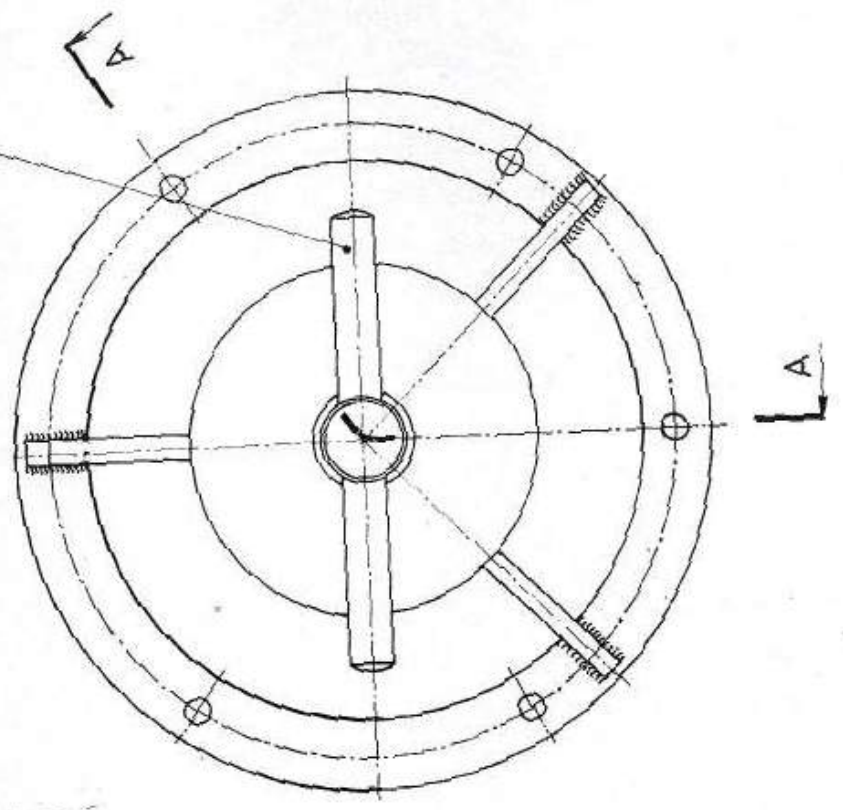
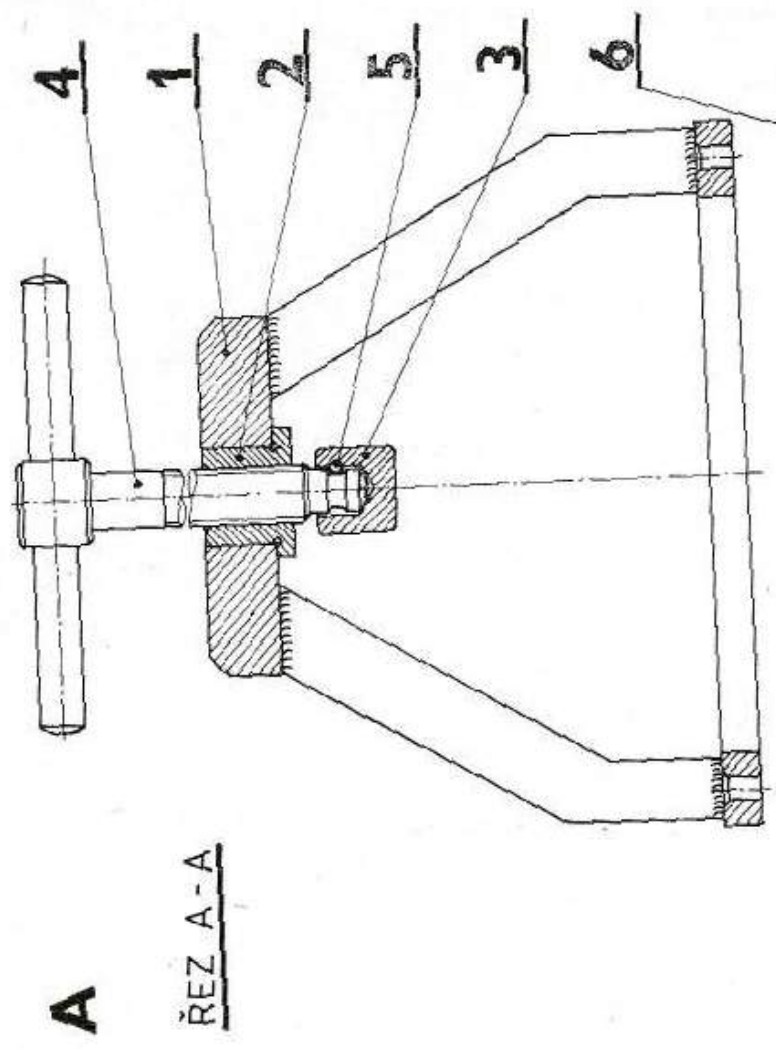
#### A. Kurbelgehäuse-Abzieheinrichtung

Abb. Nr.	Teilebezeichnung	Stückzahl
1	Körper	1
2	Einsatz	1
3	Druckstütze	1
4	Schraube	1
5	Stift 3×14 ČSN 02 2150	1
6	Stift 12×125 ČSN 02 2150	1

#### A. Lehúzó a forgattyústengelyhez

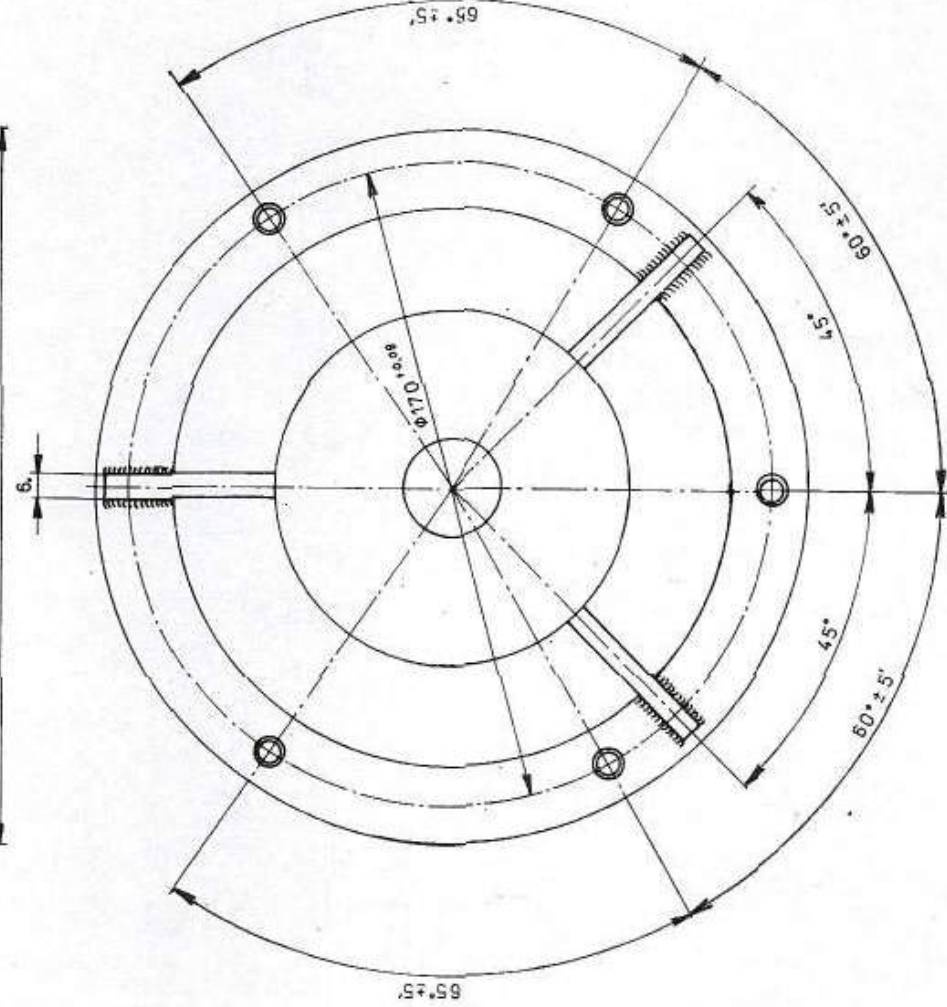
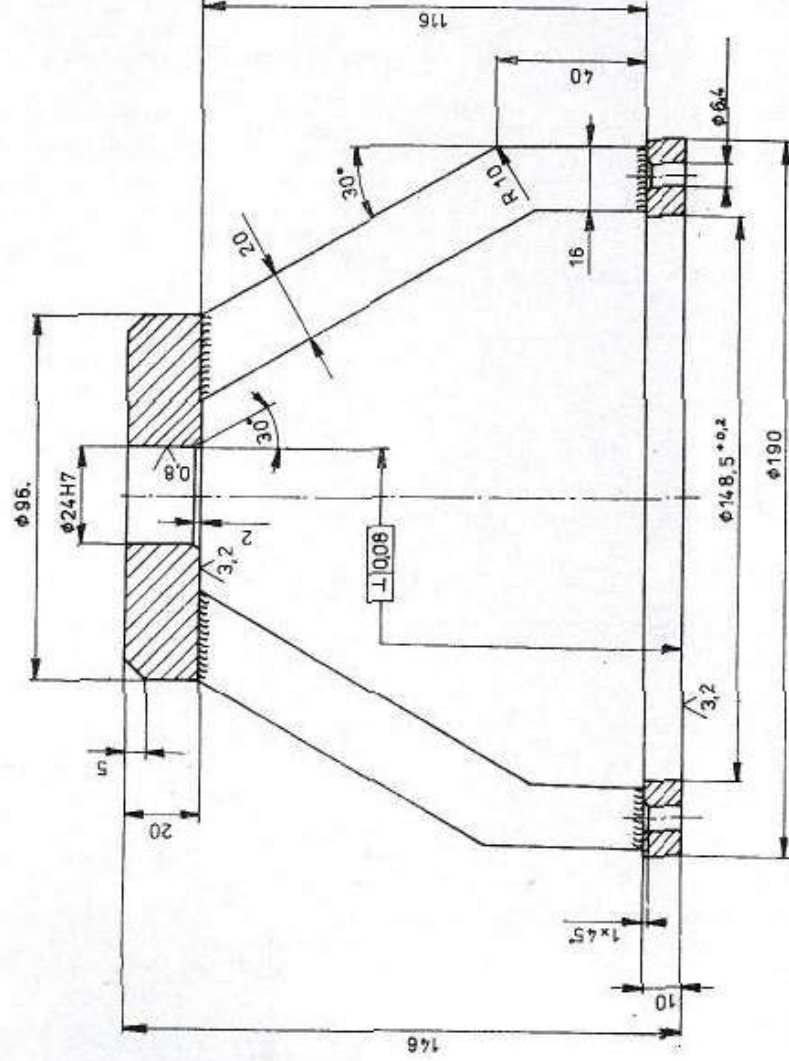
Ábra sz.	Alkatrész megnevezése	darabszám
1	Test	1
2	Betét	1
3	Feszítőtámasz	1
4	Csavar	1
5	Csapszeg 3×14 ČSN 02 2150	1
6	Csapszeg 12×125 ČSN 02 2150	1

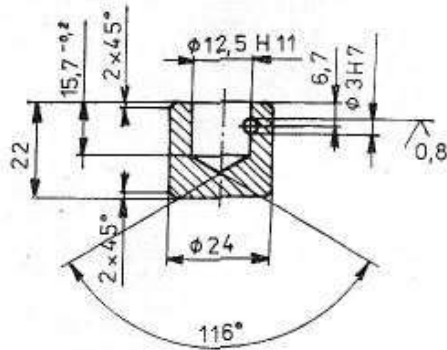
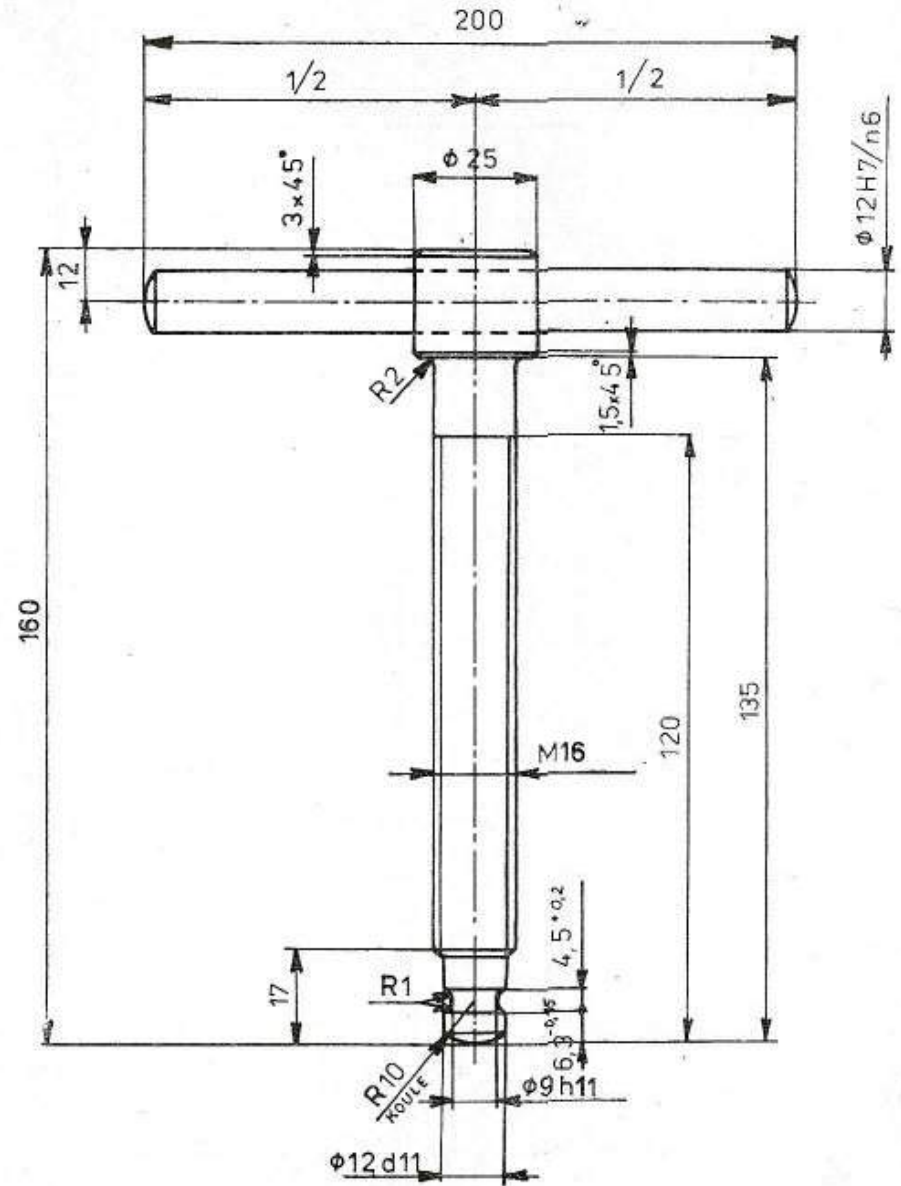
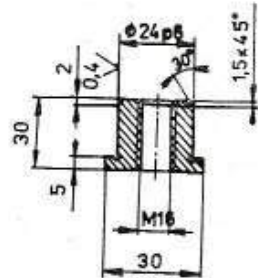




A

$12.5 \sqrt{3.2 \cdot 0.8}$



**A**3,2√(0,8√)**A**3,2√(0,4√)**A**A 1,7/0,3

### B. Stahovák na oběžné kolo

Čís. obr.	Název dílce	Počet ks
7	Objímka	1
8	Přítlačná opěrka	1
9	Šroub B M 16×75	1
10	Kolík 3×14	1

### Б. Съёмник для крыльчатки

№ рис.	Наименование детали	Штук
7	Обойма	1
8	Прижимная опора	1
9	Винт Б М 16 × 75	1
10	Штифт 3 × 14	1

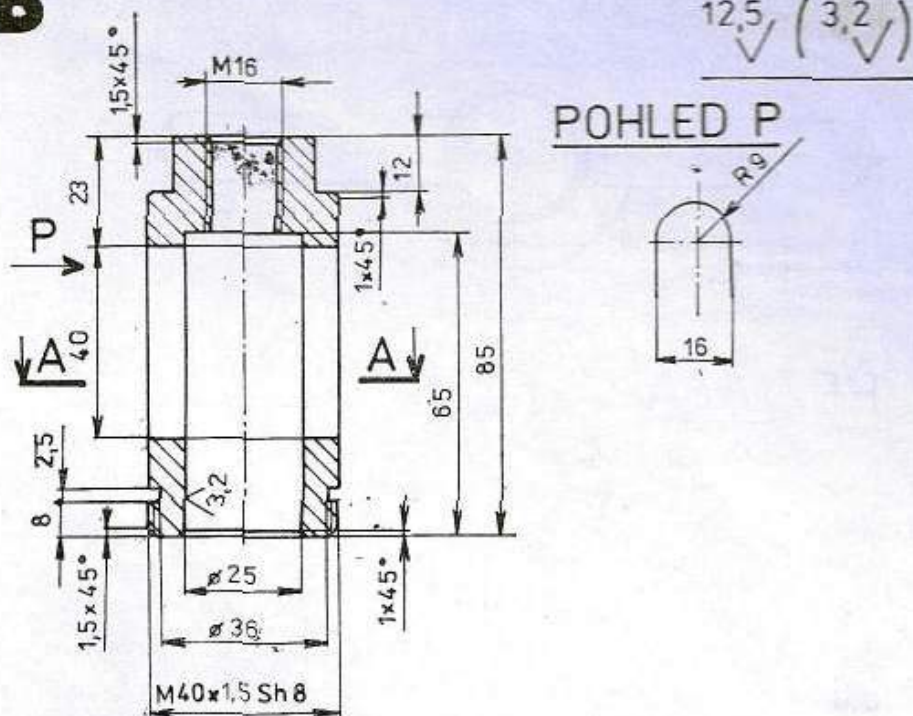
### B. Laufrad-Abzieheinrichtung

7	Muffe	1
8	Druckstütze	1
9	Schraube BM 16×75	1
10	Stift 3×14	1

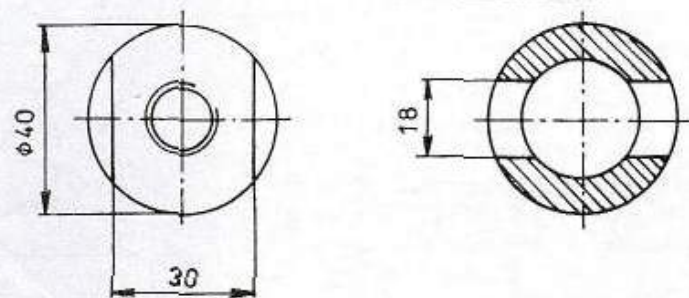
### B. Keréklehúzó

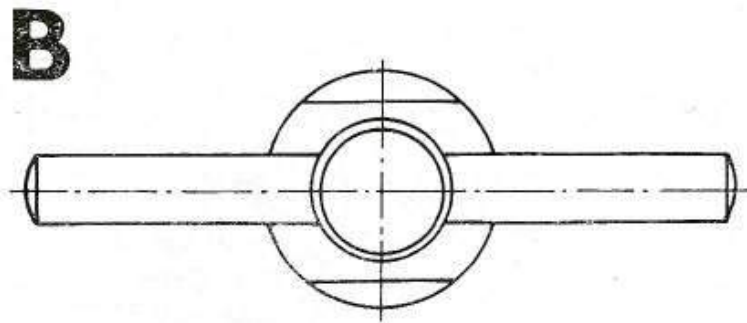
Ábra sz.	Alkatrész megnevezése	darabszám
7	Hűvélly	1
8	Feszítőtámasz	1
9	Csavar M 16×75	1
10	Csapszeg 3×14	1

**B**

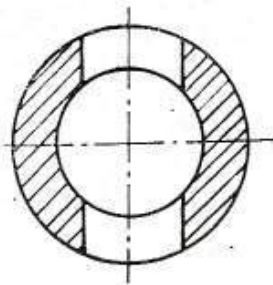


**ŘEZ A-A**

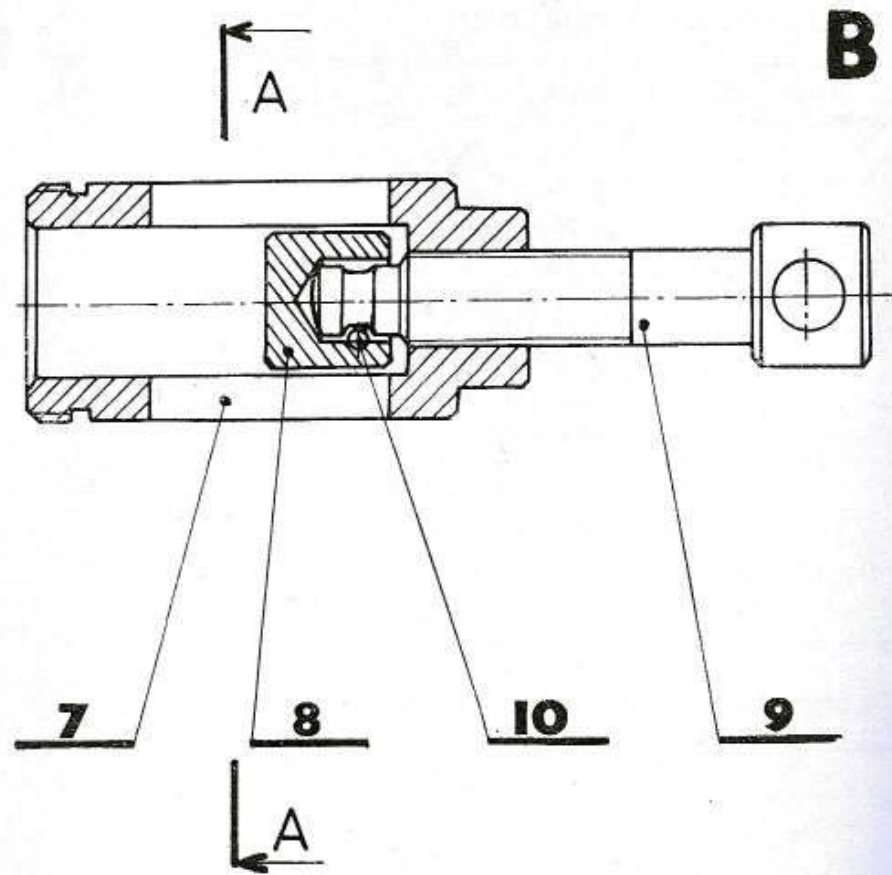
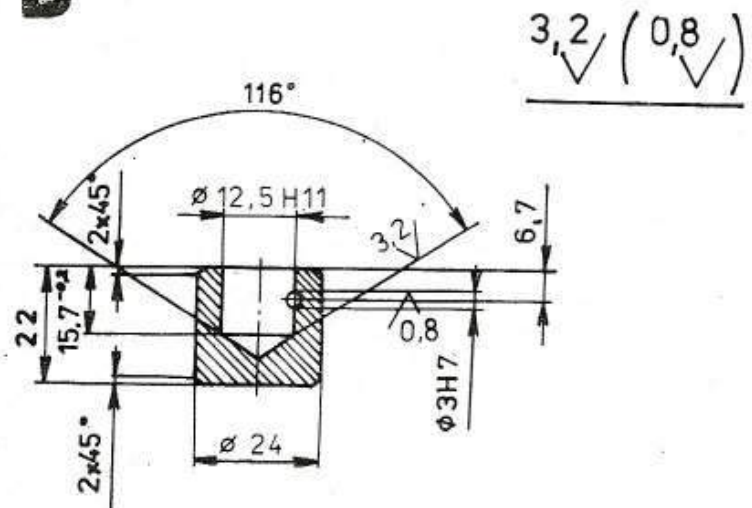




ŘEZ A-A



**B**

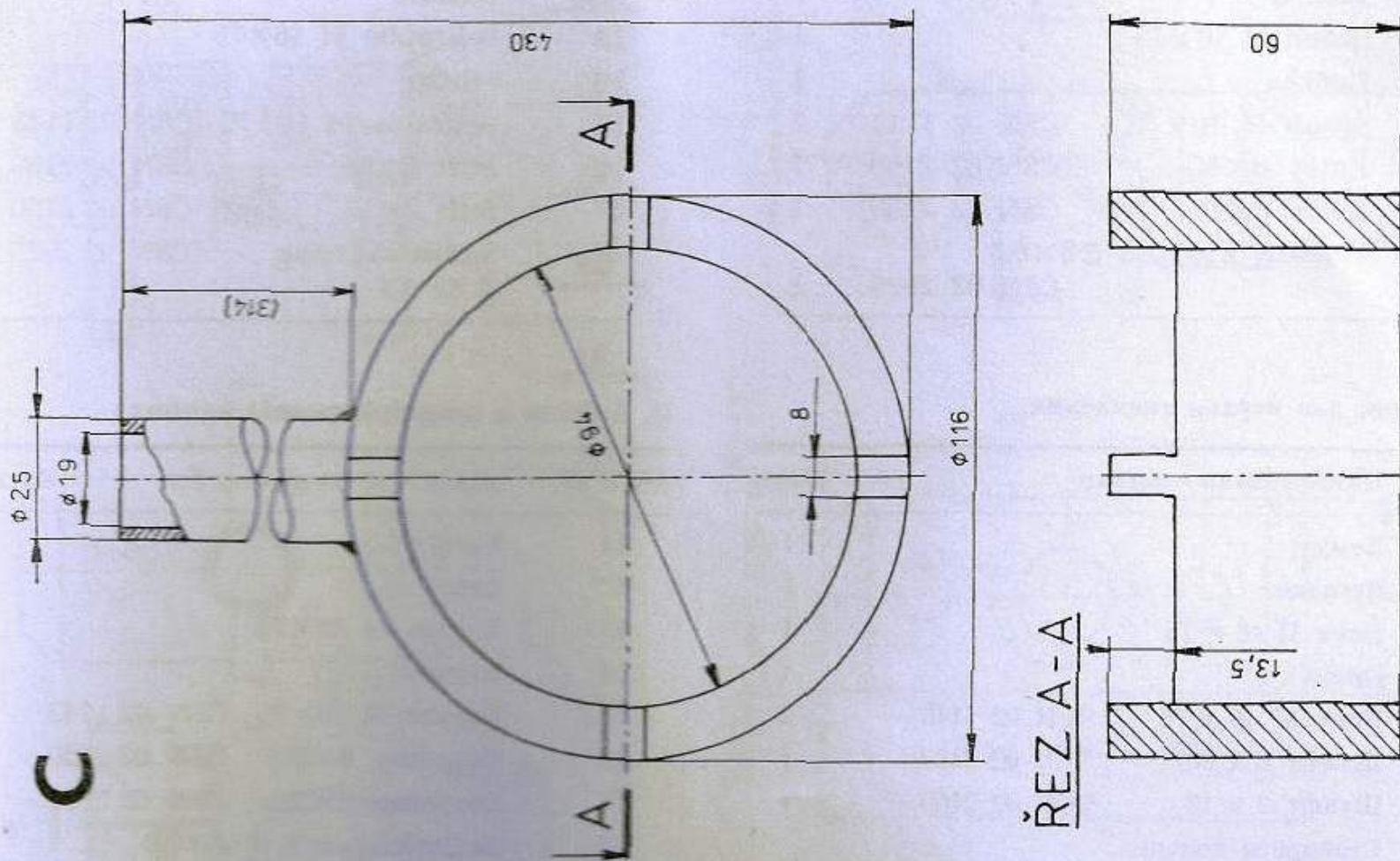


C. Klíč na náboj spojky

C. Ключ для втулки сцепления

C. Kupplungsabenschlüssel

C. Kulcs a tengelykapcsoló-agyhoz



#### D. Stahovák na náboj spojky

Čís. obr.	Název dílce	Počet ks
11	Třmen	1
12	Vložka	1
13	Šroub M 16×75	1
14	Opěrka	1
15	Šroub M 10×75 ČSN 02 1143	2
16	Kolík 8×80 ČSN 02 2150	1
17	Kolík 2×12 ČSN 02 2150	1
18	Pojistný kroužek Ø8×0,8 ČSN 02 2925	2

#### D) Съемник для втулки сцепления

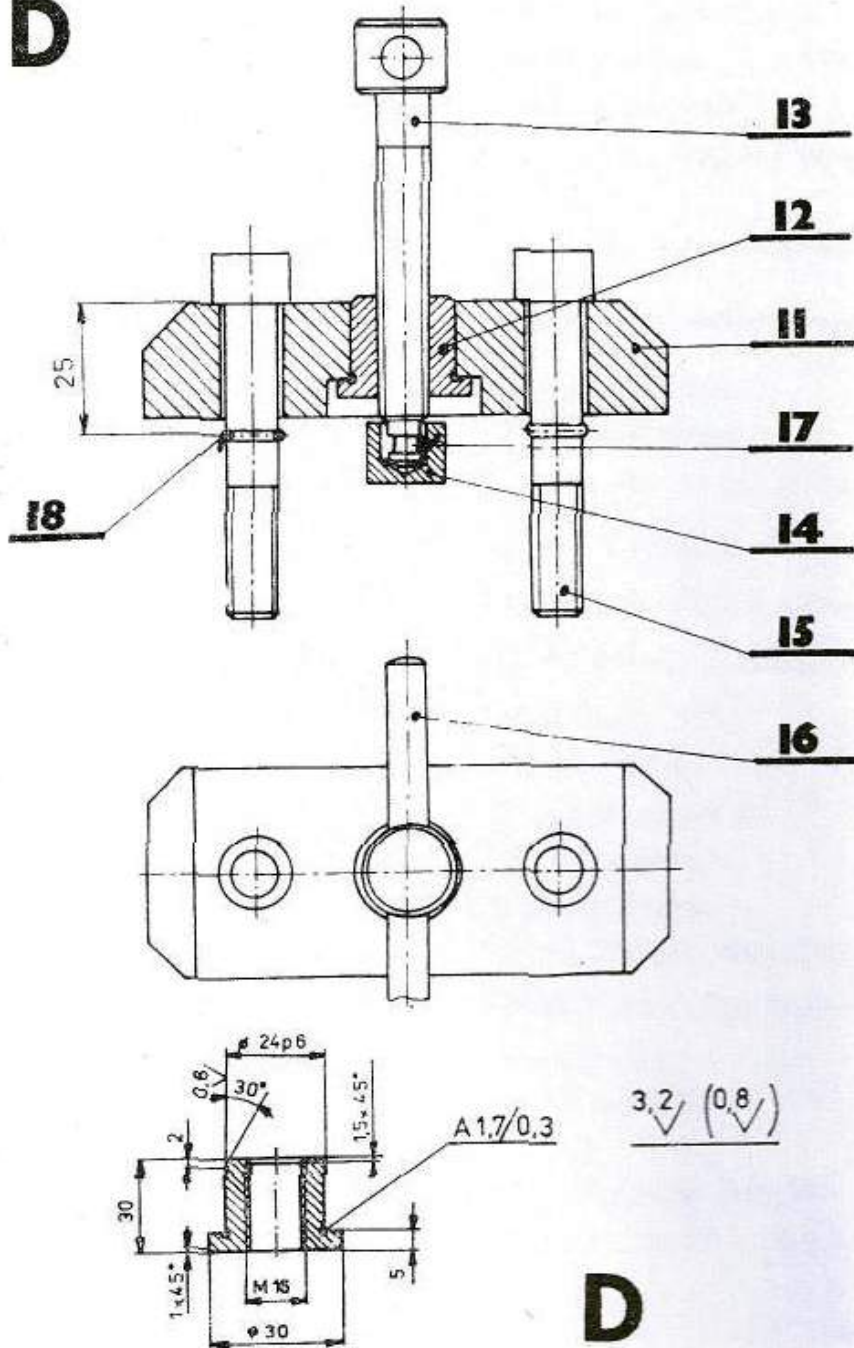
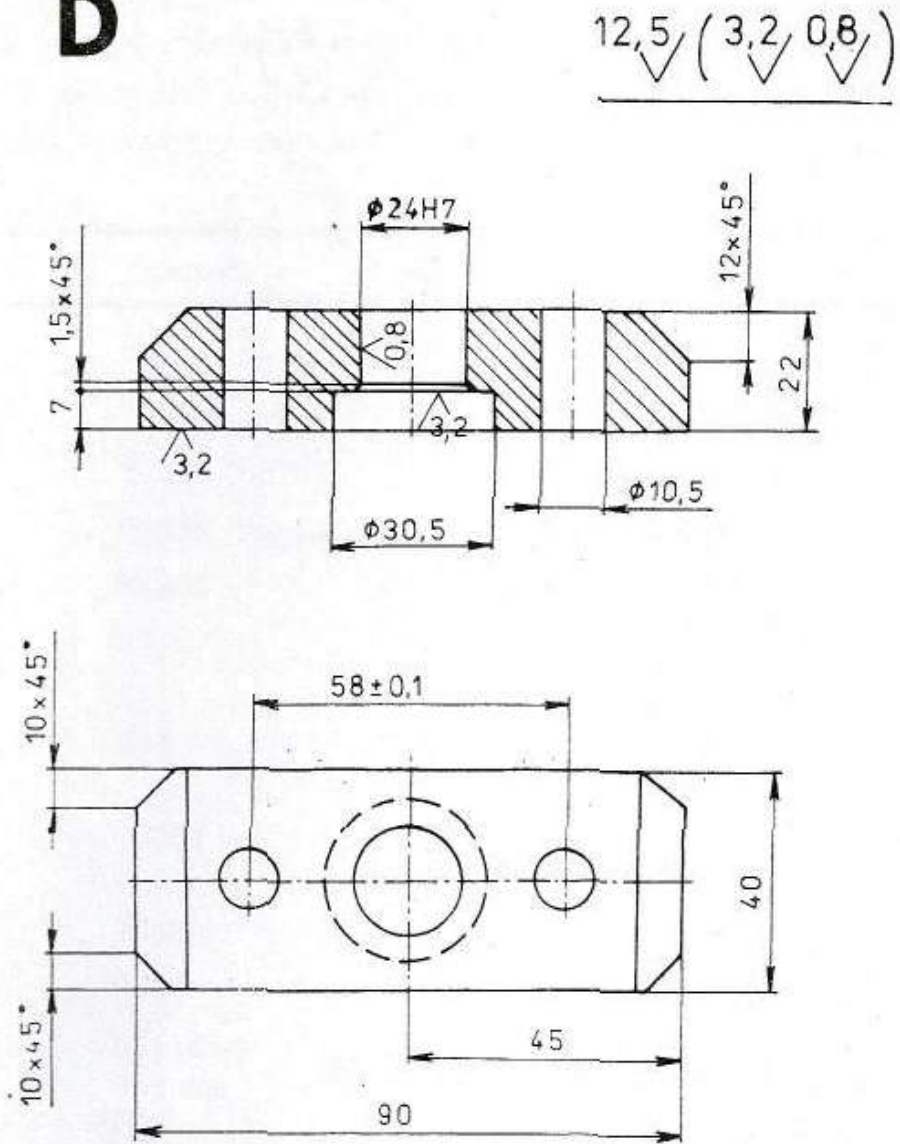
№ рис.	Наименование детали	Штук
11	Хомут	1
12	Вставка	1
13	Винт М 16 × 75	1
14	Опора	1
15	Винт М 10 × 75 ЧСН 02 1143	2
16	Штифт 8 × 80 ЧСН 02 2150	1
17	Штифт 2 × 12 ЧСН 02 2150	1
18	Стопорное кольцо Ø 8 × 0,8 ЧСН 02 2925	2

#### D. Kupplungs-naben-Abzieheinrichtung

Čís. obr.	Název dílce	Počet ks
11	Bügel	1
12	Einsatz	1
13	Schraube M 16×75	1
14	Stütze	1
15	Schraube M 10×75 ČSN 02 1143	2
16	Stift 8×80 ČSN 02 2150	1
17	Stift 2×12 ČSN 02 2150	1
18	Sicherungsring Ø 8×0,8 ČSN 02 2925	2

#### D. Lehúzó a tengelykapcsoló-agyhoz

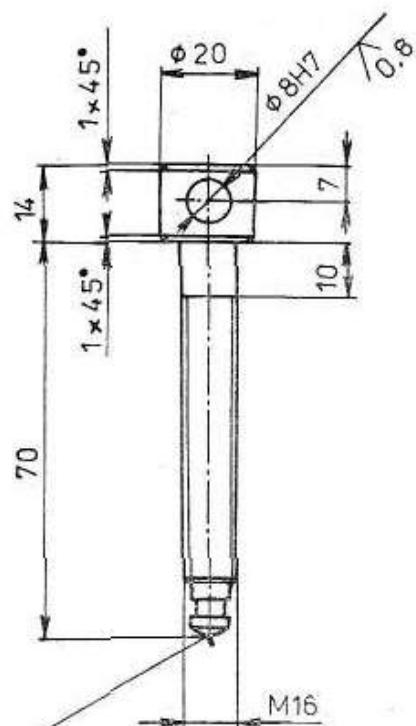
Ábra sz.	Alkatrész megnevezése	darabszám
11	Kengyel	1
12	Betét	1
13	Csavar M 16×75	1
14	Támasz	1
15	Csavar M 10×75 ČSN 02 1143	2
16	Csapszeg 8×80 ČSN 02 2150	1
17	Csapszeg 2×12 ČSN 02 2150	1
18	Biztosítógyűrű Ø 8×0,8 ČSN 02 2925	2

**D****D**



D

3,2 (0,8)



ČÍPEK KALIT NA 32÷42HRC

ČÍPEK DLE ČSN 24 3510.2

Stroje MF 70 prodávají a záruční opravy zajišťují prodejní střediska AGROZET, koncernová obchodní organizace pro Čechy, Moravu a Slovensko v každém okrese. Prodejem náhradních dílů k MF 70 se zabývají prodejny AGROZET, k. o. o. Své požadavky na zaslání náhradních dílů adresujte na obchodně technický provoz (OTP) AGROZET, k. o. o. ve Vašem kraji dle přiloženého seznamu:

AGROZET, k. o. o.	OTP	Telefon	Dálnopis	Referent
01 Praha	Křižíkova 1489 256 01 Benešov	3731-3	121664	s. Komendová
02 České Budějovice	Výrov 30, 384 21 Husinec	62136, 62183		s. Novák
03 Plzeň	331 44 Kožlany	96636, 96669	0154311	s. Pukar
04 Chabařovice	Luční 124, 403 17 Chabařovice	98362	0184205	s. Marková
05 Týniště n. Orli.	Dělnická ul., 506 01 Jičín	2715	194352	s. Vynikal
06 Brno	Čs. armály 1081 684 11 Slavkov	292	62171	s. Brázda
07 Olomouc	tř. Osvobození 18 772 41 Olomouc	22854		s. Koutná
08 Bratislava	Trnovská 389 926 01 Sereď, okr. Galanta	2043-4	93577	s. Kiš
09 Zvolen	979 80 Rimavská Sobota	3643	72411	s. Danyi
10 Košice - Barca	Zápotockého 5 044 12 Košice	851145-6 851254	77319	s. Herich

Mimozáruční opravy a generální opravy MF 70 a MF 73 provádí pro celou ČSSR - Strojně traktorová stanice Jilemnice, okr. Semily, telefon 3118, vedoucí s. Honců.

Vyrábí:

Изготавливает:

Erzeugt:

Гуарта:

**AGROZET JIČÍN, koncernový podnik**

---

vyvází:

экспортирует:

exportiert:

kiszalító intézet:

**MOTOKOV PRAHA**

**Agrozet**

**JIČÍN koncernový podnik**

